

承認		大成船着町自治会より要望ありました										RST		作成				
		「リスクアセスメント」										作成		作成				
		実施者 愛敬 重之			実施期日 2011年3月21日～2012年12月			調査箇所:大成町船着町付近養老鉄道線路沿い(側溝)										
ハザード(危険源)	危険・有害状態の洗い出し	危険の重みづけ(リスクアセスメント)					リスクコントロール			対策後の(リスクアセスメント)				結果検証				
(設備・作業・状態)	(表現例) ○○が△△して□□になる、又は○○が△△なので□□になる等と危険を推測する	リスクの見積り		リスクレベル評価		改善優先順位	対応策			リスクの見積り		リスクレベル評価		法令に照らして問題	リスクレベル再評価	検証者サイン		
側溝	側溝が長い距離に渡り、亀裂・破損しているため、歩行や清掃している時、側溝が壊れ足や手を骨折する	ケガの程度 A	発生可能性 B	近づく頻度 C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	【桑名市担当課記入】何をどのように			ケガの程度 A	発生可能性 B	近づく頻度 C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	法令に照らして問題	リスクレベル再評価	検証者サイン	
亀裂破損		7	4	3	14	Ⅲ	1	暫定対策後側溝修繕します			2	1	1	4	Ⅰ	道路法第4節第42条	Ⅰ	[印]

参考)危険の重みづけの方法

- ①リスクの見積りをします
尚、リスク見積り時に意見が分かれたときは、大きい値を採用します
- ②リスクポイント(合計値)を基に、リスクレベルを評価します

リスクの見積り基準			リスクレベル評価基準		評価及び対策方針				
ケガの程度(A)	発生可能性(B)	危険に近づく頻度(C)	リスクポイント	リスクレベル	評価	対策方針			
死亡、永久労働不能	10点	確実である	6点	頻繁	4点	16~20	Ⅳ	許容できない	作業を中止して対策する
重症、障害の残る災害	7点	可能性が高い	4点	時々	2点	11~15	Ⅲ	重大な問題あり	速やかに対策する
休業災害、不休業災害	5点	可能性がある	2点	少ない	1点	7~10	Ⅱ	問題が多少ある	優先的に対策いたします
軽度の微少災害	2点	少ない	1点			4~6	Ⅰ	許容できる	指導教育をする

(現場確認写真及び写真など記入しても可)



2011/12の修繕状況



2012/12の修繕状況



桑名市土木課
内山課長殿

2011年3月24日の暫定対策実施から確認して参りました。
2012年12月に危険な部分は修繕完了しました。
ありがとうございました。