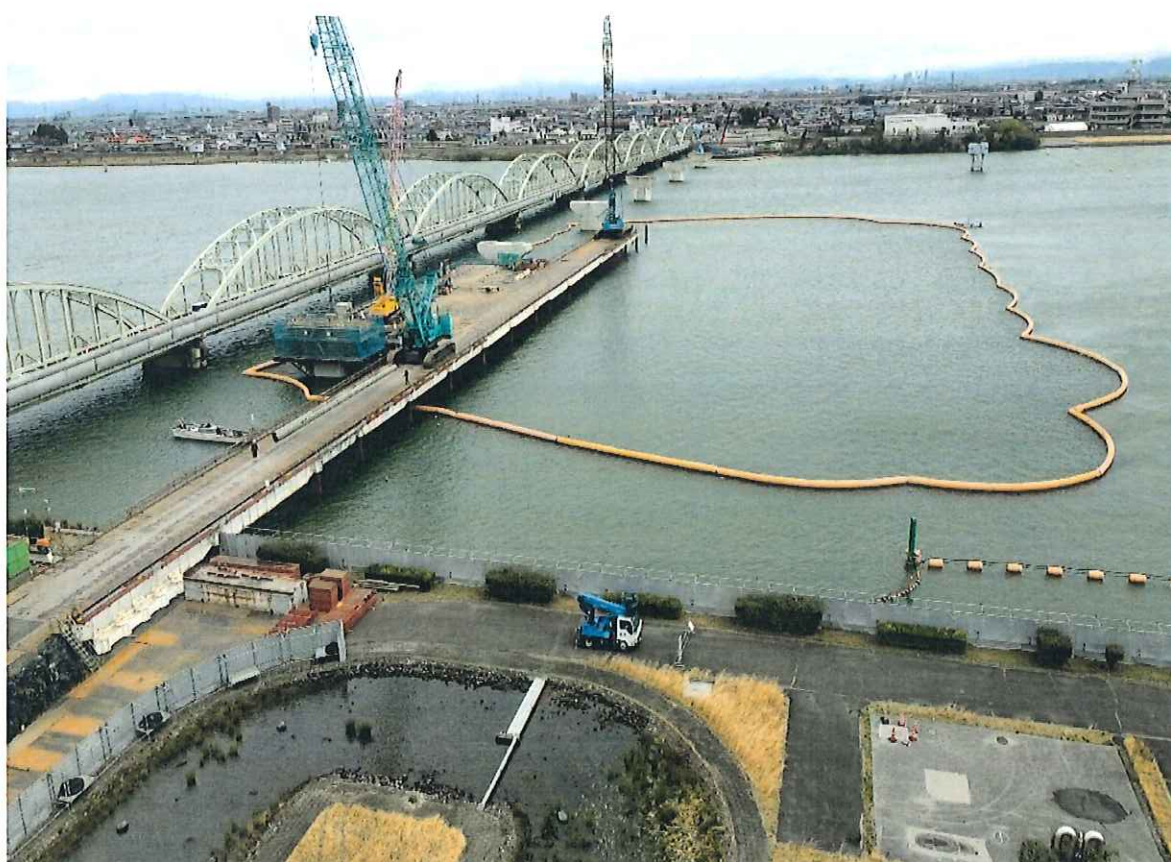


国道1号 桑名東部拡幅事業の
早期完成を求める
要 望 書 (案)



令和4年7月

国道1号桑名東部拡幅事業促進期成同盟会

会 長 桑名市長 伊藤 徳宇

平素は、「国道1号桑名東部拡幅事業」の促進に対しまして、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、当事業は、昭和9年竣工の伊勢大橋の架け替え及び現道を4車線に拡幅する、桑名市長島町又木から北浜町まで延長約3.9kmの事業であり、平成27年度から伊勢大橋の架け替え工事に着手いただいております。現在、橋脚15基のうち11基が完成し、橋脚4基と橋台1基を施工中であり、今年度新たに橋台1基の施工が予定されています。令和5年度の橋梁上部工事に着手いただくという計画の実施に向けて、着実に推進していただいております。

しかしながら、近年の交通量の増大や周辺に観光施設が位置していることから、慢性的に交通渋滞が発生し、地域住民の日常生活や産業・経済活動に多大な影響を与えており、市民、企業等関係者から早期の事業完成を望む声が、ますます高くなっております。

桑名市は、誰一人取り残さない持続可能な社会の実現を目指すSDGsの理念に基づき、将来に向け「持続的な市民の安全・安心な暮らしや豊かな地域社会の実現」を見据えたまちづくりを進めております。

そこで、桑名市が「安全・安心な暮らしの実現」をしていくためには、伊勢大橋が重要物流道路として橋梁の耐荷力を増強するとともに、耐震性に優れた安全な橋として整備され、避難路として確保されること、高潮堤防整備による高潮等被害の防止が図れること、交通渋滞に伴う生活道路への進入が排除され生活環境が改善されること、移動時間短縮により余暇時間が増加するなど、当

記

1. 桑名東部拡幅事業の早期完成に向けて、必要な事業費の確保と事業の確実な推進
2. 激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に位置づけされた「道路の5か年対策プログラム（中部ブロック版）」に必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保するなど継続的な事業の推進
3. 子供達の安全・安心を守るため、通学路等の交通安全対策の強化・推進と必要な予算の継続的な確保
4. 災害への備え及び観光等の経済活動復興のため、人流・物流の活性化に向けた高規格道路のミッシングリンクの解消、四車線化等とダブルネットワークの構築
5. 国土強靱化の事業計画に基づく道路の橋梁、舗装等の老朽化対策の推進
6. トラック、バス、タクシー等の利用者目線での渋滞対策の推進、交通ターミナルの機能強化及び公共交通の維持・支援
7. 頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保

令和4年度 国道1号桑名東部拡幅事業促進期成同盟会

役 職 員 名 簿

役職	職 名	氏 名
会 長	桑名市長	伊藤 徳宇
副会長	桑名商工会議所 会頭	中澤 康哉
	桑名市議会議長	辻内 裕也
	桑名市観光協会 会長	水谷 文人
	桑名市自治会連合会 会長	梶 充夫
	桑名市自治会連合会 長島中部地区連合会長	高木 保
	桑名市自治会連合会 修徳地区連合会長	石川 雅己
	公益社団法人三重県バス協会 会長	竹谷 賢一
	一般社団法人三重県タクシー協会 北勢支部長	中島 嘉浩
	一般社団法人三重県トラック協会 会長	小林 俊二
	株式会社歌行燈 代表取締役	横井 健祐
	株式会社柿安本店 専務取締役	赤塚 義弘
	長島観光開発株式会社 取締役社長	水野 正信
	NTN株式会社 桑名製作所 所長	谷尾 雅之
	日立金属株式会社 桑名工場 工場長	頓所 政次
	ユナイテッド・セミコンダクター・ジャパン株式会社 三重工場 工場長	奥田 章二

国道1号 桑名東部拡幅事業により

日本の「ものづくり」の新たな成長を！



国道1号4車線化により、**移動時間が短縮**され、作業性が向上し、納期遵守率が高まり、生産性の向上が**雇用創出**につながる。

日本を代表するものづくり企業が集積する地域！！

- ・伊勢大橋の耐荷力不足により特殊車両（ISO規格コンテナ）の輸送が一部制限（20t超過車両）。
- ・**企業間の輸送に大幅な迂回**が強いられ**大損害**が発生。



重要物流道路として橋梁の耐荷力の増強が**必要不可欠**。



伊勢大橋の渋滞状況



桑名東部拡幅間におけるkm当たりの**渋滞損失時間**は依然として高く、三重県内の国道平均の約3.4倍に相当。



桑名東部拡幅事業により

- ・渋滞損失時間を解消、橋梁の耐荷力が増強し、**物流の効率化**となる。
- ・企業の活動を支援し、新たな**雇用創出**が生まれる。

日本を代表するものづくり企業には

国道1号桑名東部拡幅事業の支援が不可欠です！



桑名市

桑名東部拡幅事業により 観光圏域・観光消費の拡大を！

ナガシマリゾート



桑名東部拡幅事業沿線には
歴史・文化資産や祭りなど観光資源が豊富！



天下の奇祭 石取祭

● 主要渋滞箇所

ナガシマリゾートは集客数ランキング全国1位！

ジャンボ海水プール



ハイブリッドコースター
白鯨



国内最大級の
なばなの里イルミネーション



レジャー施設集客ランキング(総合)			
順位	施設名	所在都道府県	2020年度 入場者数(人)
1	ナガシマリゾート (アウトレットモール含む)	三重	9,970,000
2	東京ディズニーランド 東京ディズニーシー	千葉	7,560,000
3	刈谷ハイウェイオアシス	愛知	5,305,000
4	淀川河川公園	大阪	4,326,498
5	おかげ横丁	三重	3,640,000
6	国営昭和記念公園	東京	2,182,553
7	ラグーナテンボス	愛知	1,630,000
8	MEGA WEB	東京	1,550,000
9	ハウステンボス	長崎	1,386,000
10	新潟ふるさと村	新潟	1,379,133

※コロナ禍による臨時休業等イレギュラー要素が多いため、ランキングは参考まで

出典:「レジャーランド&レクパーク総覧2022」(総合ユニコム株式会社)

交通渋滞の緩和

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

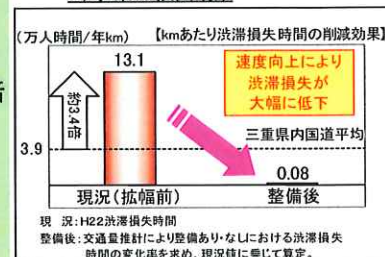
- 桑名東部拡幅区間におけるkmあたり渋滞損失時間は三重県内の国道平均の約3.4倍

2) 事業の投資効果

- 桑名東部拡幅(4車線化)により、旅行速度が向上し、渋滞損失時間が大幅に低下

更なる集客力アップへ！

2) 事業の投資効果



桑名市