

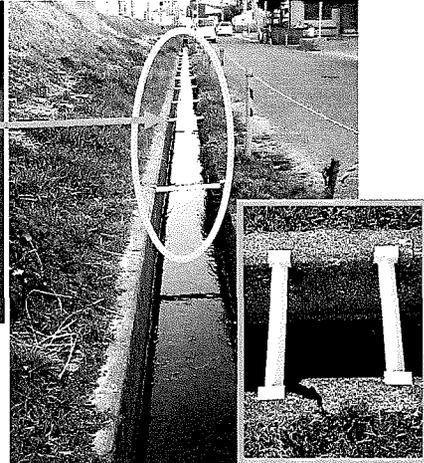
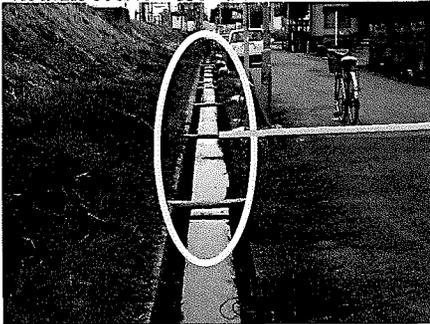
承認	大成船着町自治会より要望ありました														RST	作成						
	「リスクアセスメント」																					
	実施者 愛敬 重之				実施期日 2011年3月21日～2012年12月				調査箇所: 大成町船着町付近養老鉄道線路沿い(側溝)													
ハザード (危険源)	危険・有害状態の洗い出し					リスクコントロール			対策後の(リスクアセスメント)					結果検証								
	危険の見積り					リスクレベル評価			リスクの見積り					リスクレベル評価								
(設備・作業・状態)	(表現例) ○○が△△して□□になる、又は○○が△△なので□□になる等と危険を推測する					ケガの程度 A	発生可能性 B	近づく頻度 C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	改善優先順位	対応策			ケガの程度 A	発生可能性 B	近づく頻度 C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	法令に照らして問題	リスクレベル再評価	検証者サイン
側溝 亀裂破損	側溝が長い距離に渡り、亀裂・破損しているため、歩行や清掃している時、側溝が壊れ足や手を骨折する					7	4	3	14	III	1	暫定対策後側溝修繕します			2	1	1	4	I	道路法第4節第42条	I	

参考)危険の重みづけの方法

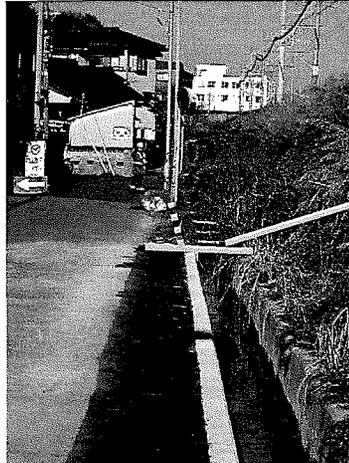
- ①リスクの見積りをします
尚、リスク見積り時に意見が分かれたときは、大きい値を採用します
- ②リスクポイント(合計値)を基に、リスクレベルを評価します

リスクの見積り基準			リスクレベル評価基準		評価及び対策方針	
ケガの程度(A)	発生可能性(B)	危険に近づく頻度(C)	リスクポイント	リスクレベル	評価	対策方針
死亡、永久労働不能	10点 確実である	6点 頻繁	4点	16～20	IV	許容できない 作業を中止して対策する
重症、障害の残る災害	7点 可能性が高い	4点 時々	2点	11～15	III	重大な問題あり 速やかに対策する
休業災害、不休業災害	5点 可能性がある	2点 少ない	1点	7～10	II	問題が多少ある 優先的に対策いたします
軽度の微少災害	2点 少ない	1点		4～6	I	許容できる 指導教育をする

(現場確認写真及び概観など記入しても可)



2011/12の修繕状況



2012/12の修繕状況



桑名市土木課
内山課長殿

2011年3月24日の暫定対策実施から確認して参りました。
2012年12月に危険な部分は修繕完了しました。
ありがとうございました。