

国道1号 桑名東部拡幅

(伊勢大橋架替)

令和3年 5月 10日

国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所

国道1号 桑名東部拡幅の事業概要

国土交通省

一般国道1号桑名東部拡幅は、三重県桑名市長島町又木を起点とし、同市北浜町に至る延長約3.9kmの道路拡幅事業であり、災害に強い道路機能の確保、交通渋滞の緩和等を目的に計画された道路です。

桑名東部拡幅区間には、主要渋滞箇所(3箇所)や20t超過車両通行制限区間の存在等の課題があり、本事業は課題解決のために拡幅整備等を行うことで、災害に強い道路機能の確保、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援等の効果を見込んでいます。

桑名東部拡幅の全体位置図



凡例		
■	桑名東部拡幅	● 主要渋滞箇所
■	高速道路	■ 主要渋滞区間
■	一般国道	
■	主要地方道	
■	一般県道	
■	未開通	

桑名東部拡幅は、昭和51年度に事業化し、現在、伊勢大橋架替関連区間の工事を進めています。

事業名	一般国道1号 桑名東部拡幅
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	完成4車線
都市計画決定	昭和60年度
事業化	昭和51年度
用地着手年度	昭和63年度
工事着手年度	平成18年度
延長	3.9km
全体事業費	513億円

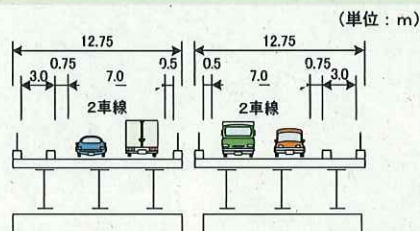


標準横断面図

土工部



橋梁部



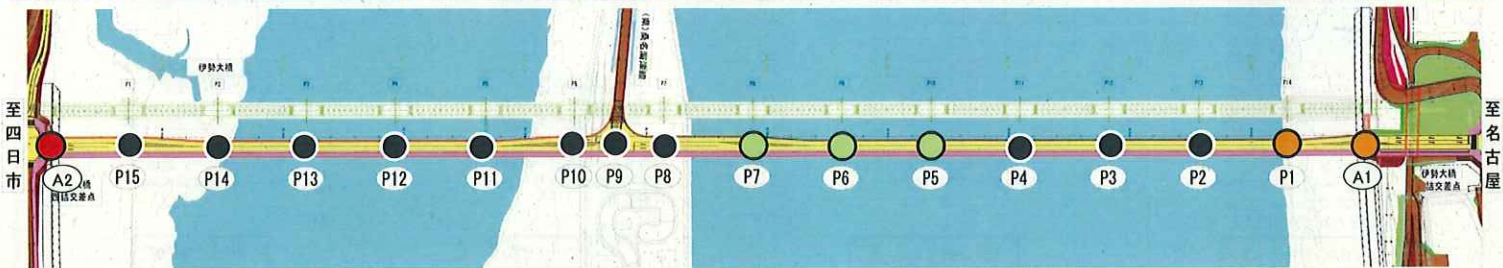
2

旧橋・新橋比較

	旧 橋	架替え	新 橋
完成年度	昭和9年5月		—
橋長	延長 1105.7m		延長 1093.0m(583.3m+73.7m+436.0m)
幅員	12.4m(完成2車線)		30.0m(完成4車線)、12.75m(暫定2車線)
橋種	【上部工】 鋼単純ランガートラス橋×15連 【下部工】 扶壁式橋台 小判型中空壁式橋脚		【上部工】 8径間、2径間、6径間連続鋼箱桁橋 【下部工】 逆T式橋台 張出し式橋脚 中堤橋台
標準断面・現況写真とイメージパース	中堤上流から長島側を望む 中堤交差点部の門橋 桑名側の門橋	約5m上昇 計画高潮位 計画河床高 約30m深く※	

※基礎の底面は地盤によって変わるため、現在の橋梁に対して約28～32m程度深くなる予定

3

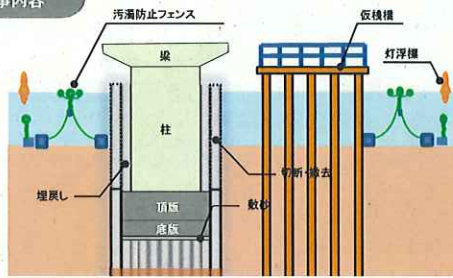


事業進捗状況(橋脚)

撮影日(R3.3)



工事内容

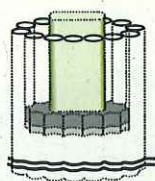


鋼管矢板打設



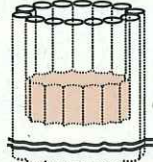
鋼管矢板(φ1,000mm、L=52.0~52.5m)を円筒状にパイロハンマおよび油圧ハンマで打設する

柱コンクリート打設



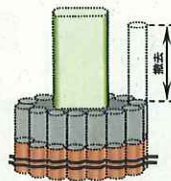
鉄筋を組立て、柱コンクリートを打設する

井筒内掘削



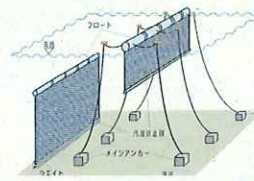
鋼管井筒内の土砂を所定の深さまで掘削する

埋戻し・鋼管矢板切断

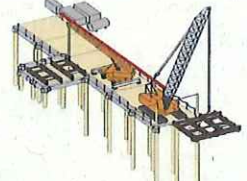


井筒内を埋め戻し、所定の深さで鋼管杭を切断、撤去する

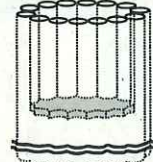
汚濁防止膜設置・仮橋設置



工事範囲に汚濁防止膜と橋脚の施工のための仮橋を設置する

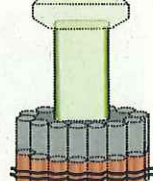


底版コンクリート打設



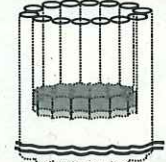
鋼管井筒内掘削床へ敷砂し、水中不分離コンクリートを打設する

梁コンクリート打設



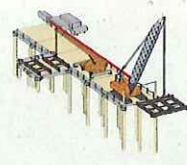
鉄筋を組立て、梁コンクリートを打設する

頂版コンクリート打設



鉄筋を組立て、頂版コンクリートを打設する

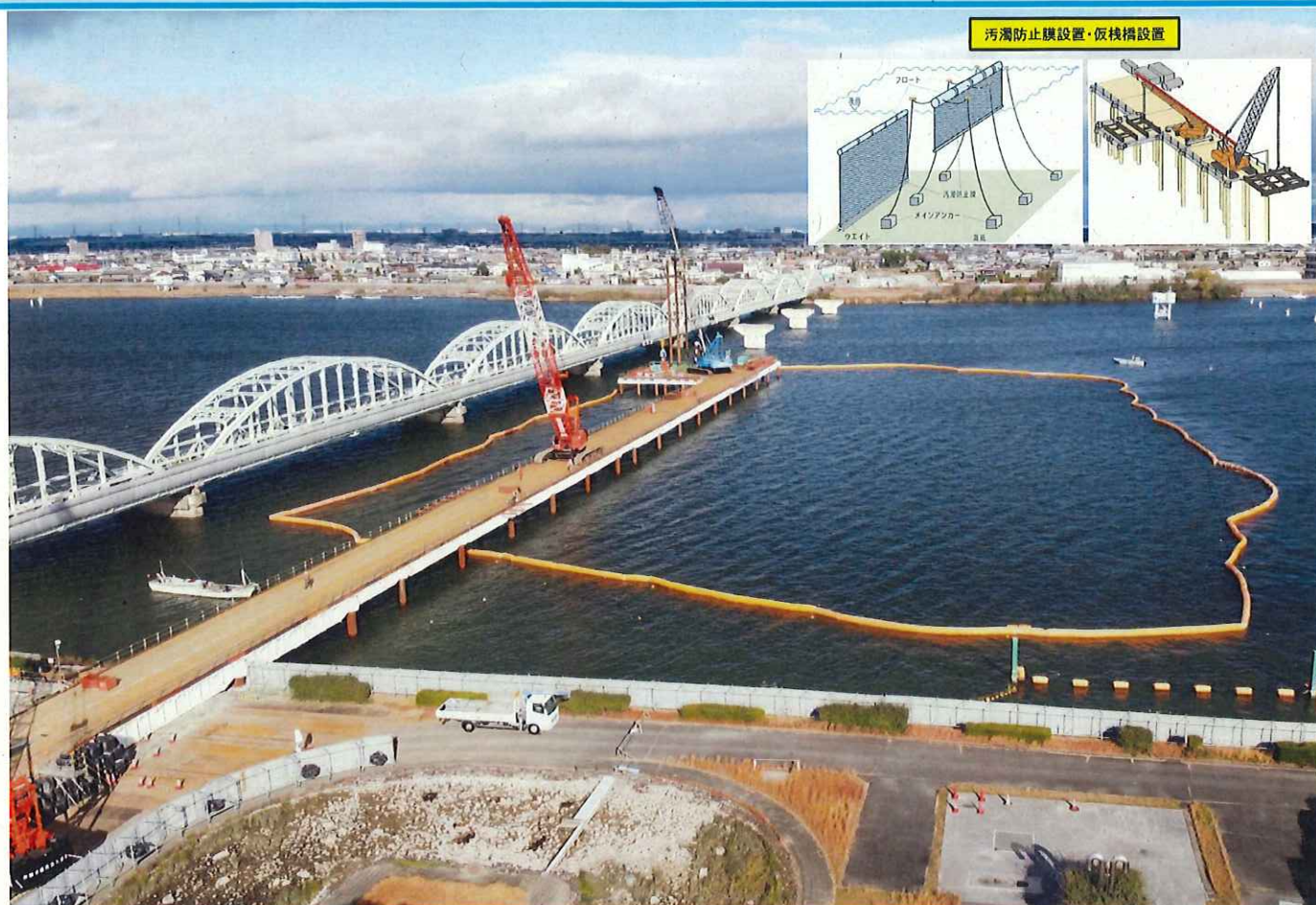
汚濁防止膜設置・仮橋撤去

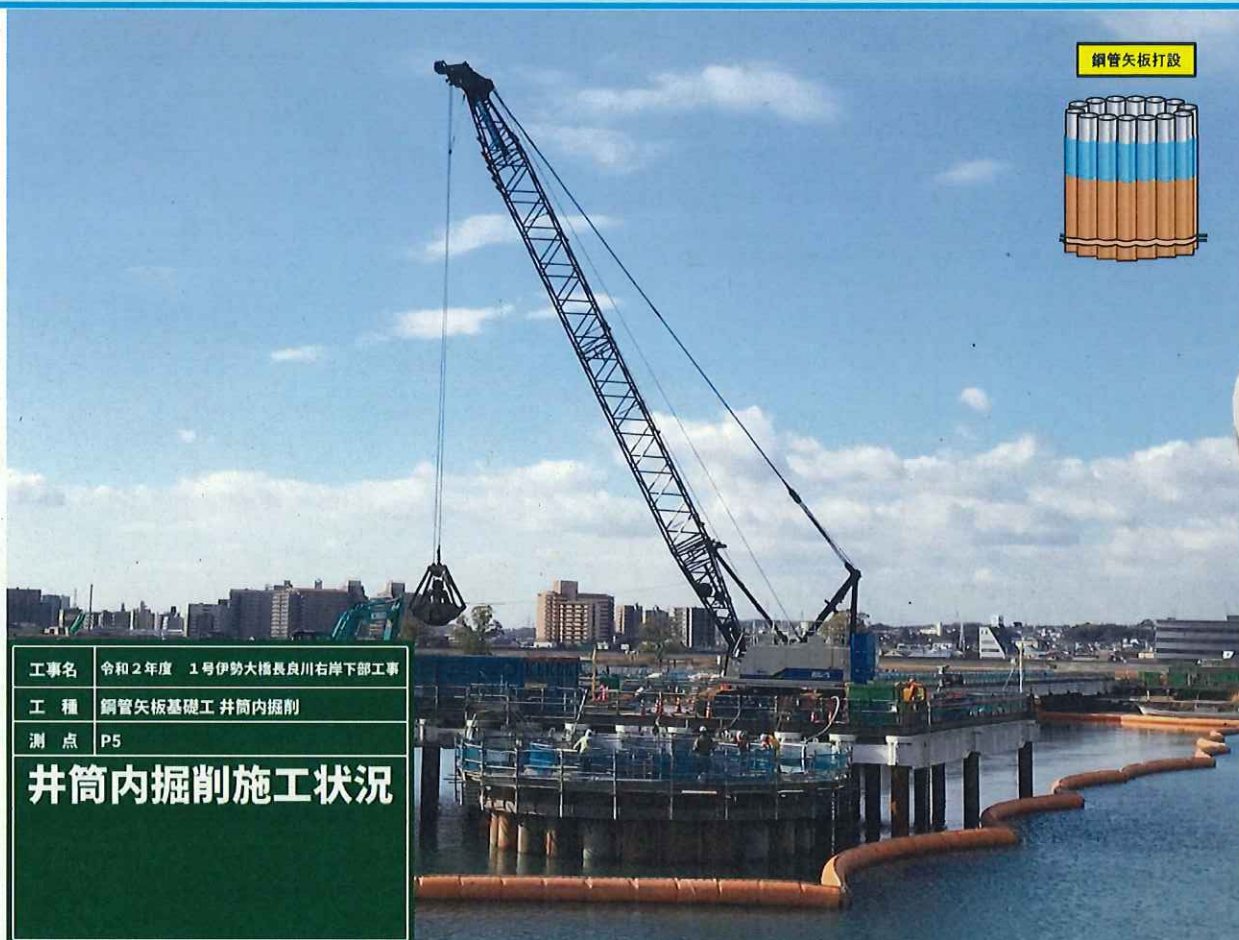


工事範囲の汚濁防止膜と仮橋を撤去する

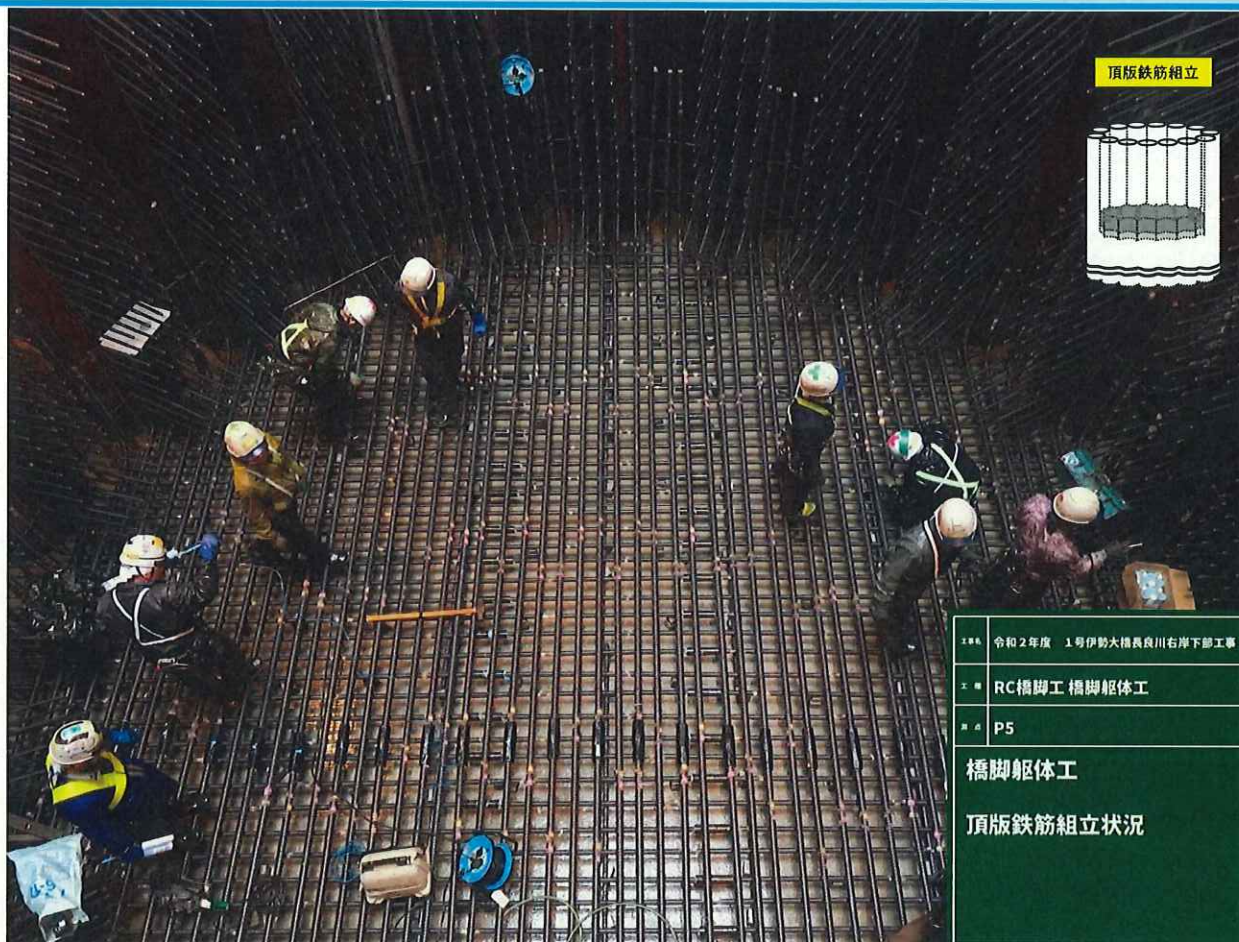
橋脚施工状況(着手前R2.10)





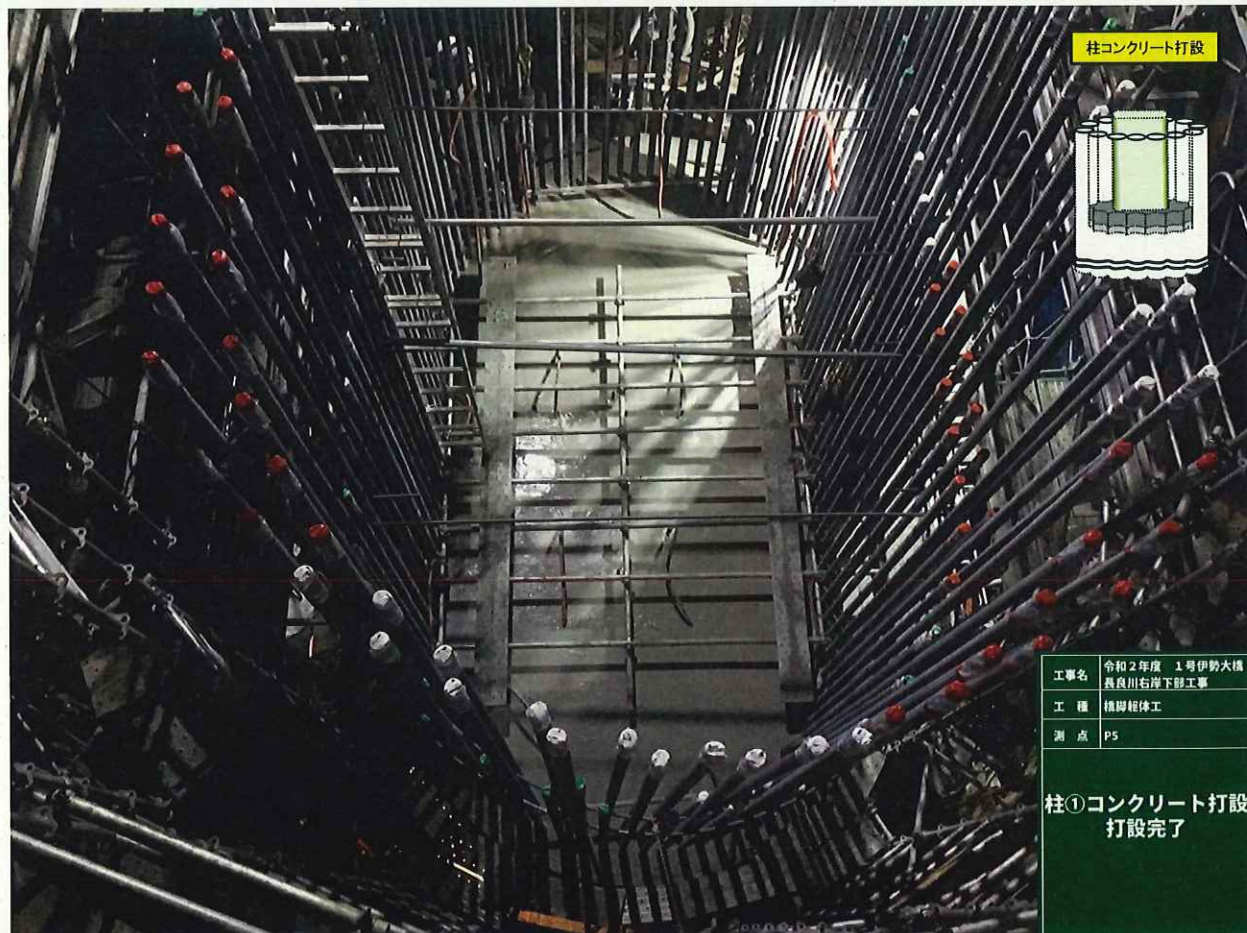






頂版コンクリート打設(R3.3)







事業進捗状況(長島側)

着手前(R1.6)

長島側を望む



現在の進捗(R3.4)



20

着手前(R1.6)



21

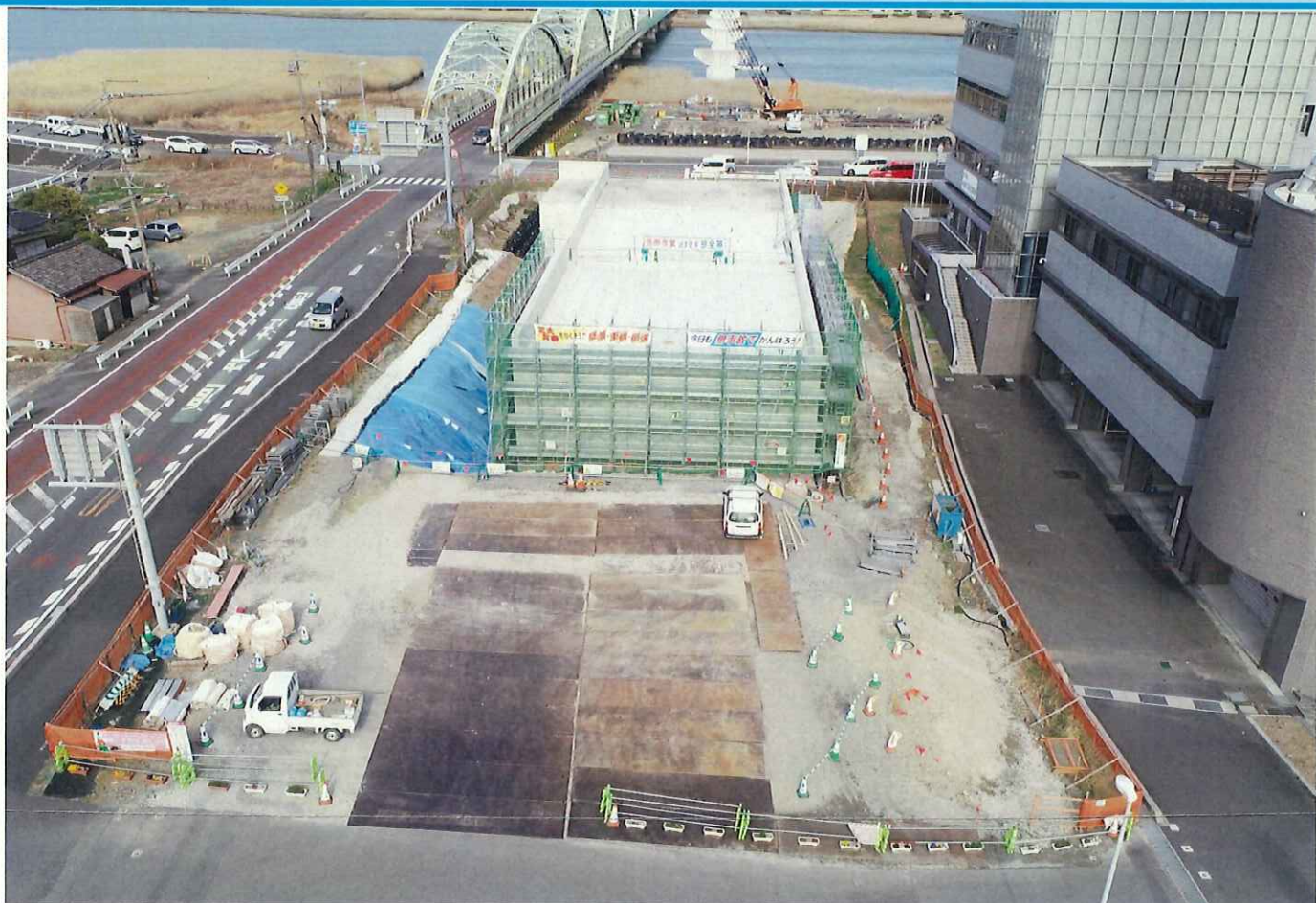
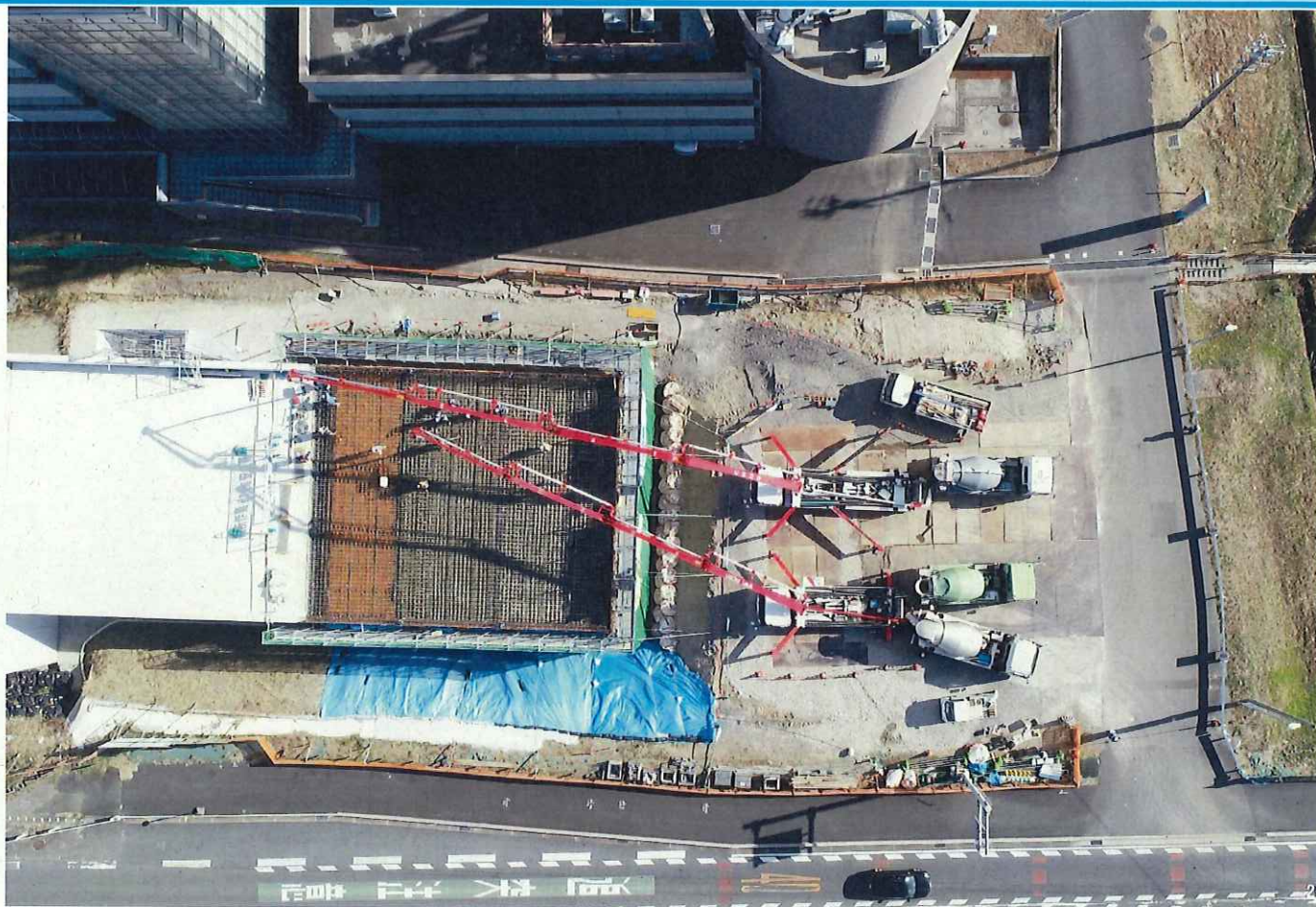
現在の進捗(R3.4)

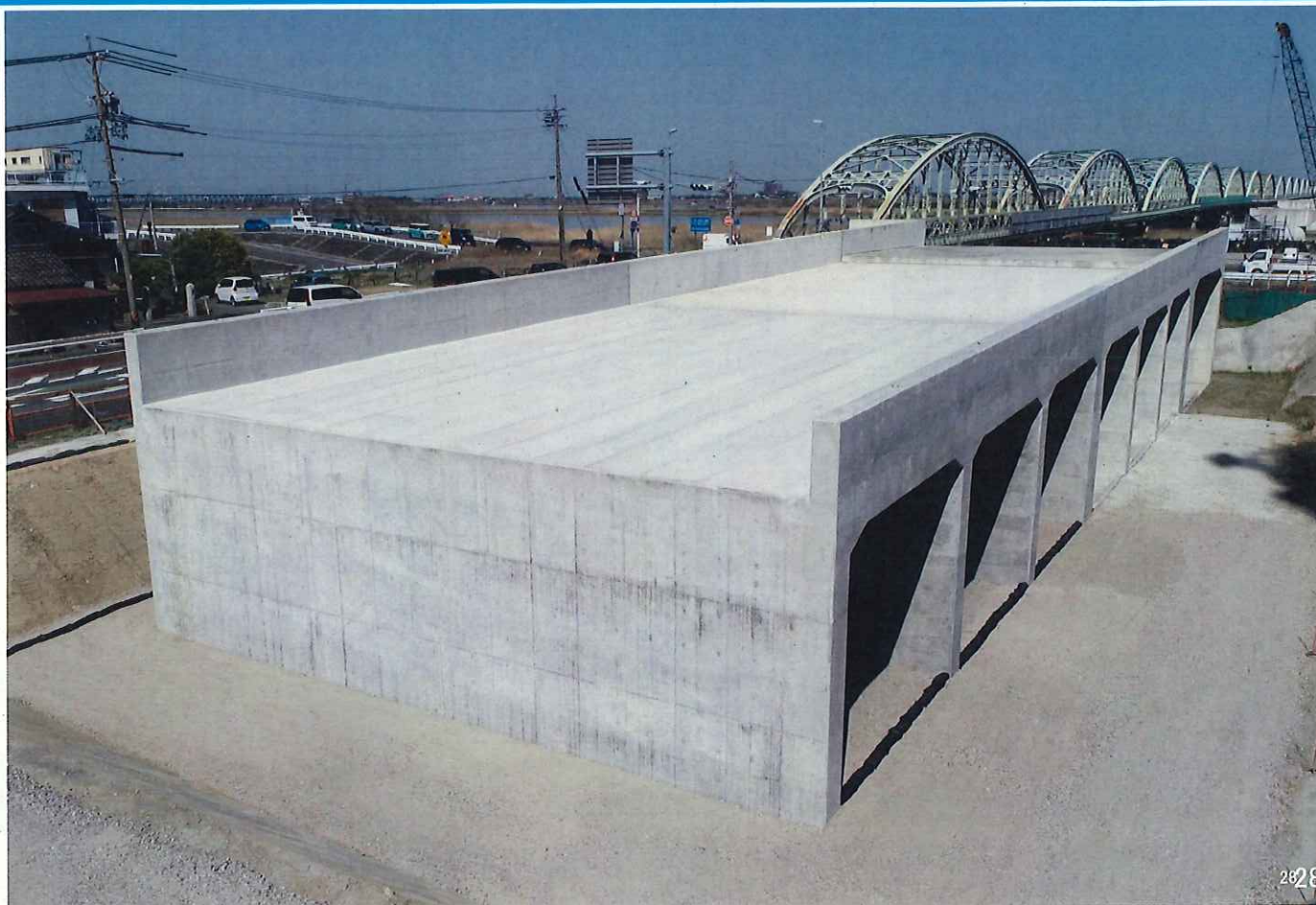


函梁施工状況(着手前R1.6)









2028



29

H31.2.1(金)に桑名市立修徳小学校の1年生のみなさん(児童63名、引率4名)が、国道1号の伊勢大橋架け替え関連工事(施工業者:松岡建設(株))の現場見学会を行いました。



早く乗りたいなあ…

新しい橋ができたら、
車で通ってみてね。



これで穴を掘るんだあ！



クレーン車大きい！！



訪れた児童のみなさんは、工事現場でのお仕事の内容や、はたらく車についての説明を熱心に聞いていました。30
また、ショベルカーの試乗体験では、実際に運転席に座り、大きな機械に直に触れることができ、大変喜んでいました。

ご清聴有り難うございました

