

第1回北勢線対策審議会

平成23年8月25日

1

今年度の審議会の内容

◆第1回：平成22年度の輸送実績とその傾向

2

1. 北勢線の輸送実績

◆平成22年度の輸送人員 (人)

	平成20年度	平成21年度	平成22年度	前年比
定期外	770,565	721,972	739,895	2.5%
通勤定期	598,500	602,700	585,780	▲2.8%
通学定期	913,496	895,688	945,936	5.6%
計	2,282,561	2,220,360	2,271,611	2.3%

- ・平成22年度の輸送人員は、平成21年度の減少傾向から脱却し、再び上昇に転じた (ほぼ平成20年度実績まで回復)
- ・通勤定期客は雇用情勢の影響等により2.8%の減少となった
- ・通学定期客は「高校入学時期を迎えた子供の増加」「沿線から大学、専門学校への通学が増えた」等の理由により5.6%という大きな伸びを示した。

3

1. 北勢線の輸送実績

◆平成22年度の営業収入 (千円)

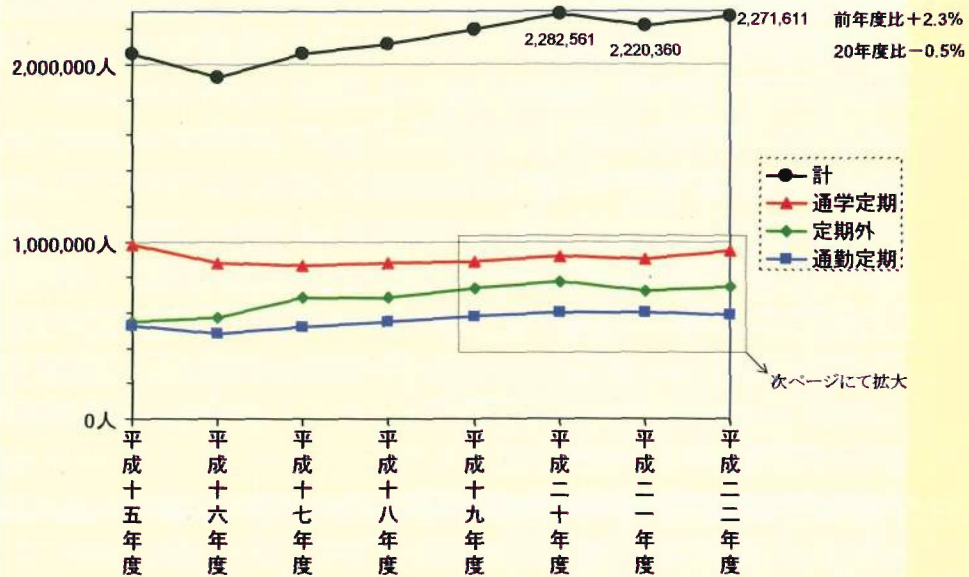
	平成20年度	平成21年度	平成22年度	前年比
定期外	177,662	167,174	170,709	2.1%
通勤定期	71,312	73,377	71,708	▲2.3%
通学定期	101,867	100,432	105,796	5.3%
計	350,842	340,982	348,213	2.1%

- ・平成22年度の営業収入は輸送人員に準た動きであり、通勤定期収入が減少し、通学定期収入が増加した (合計収入はほぼ平成20年度実績まで回復)

4

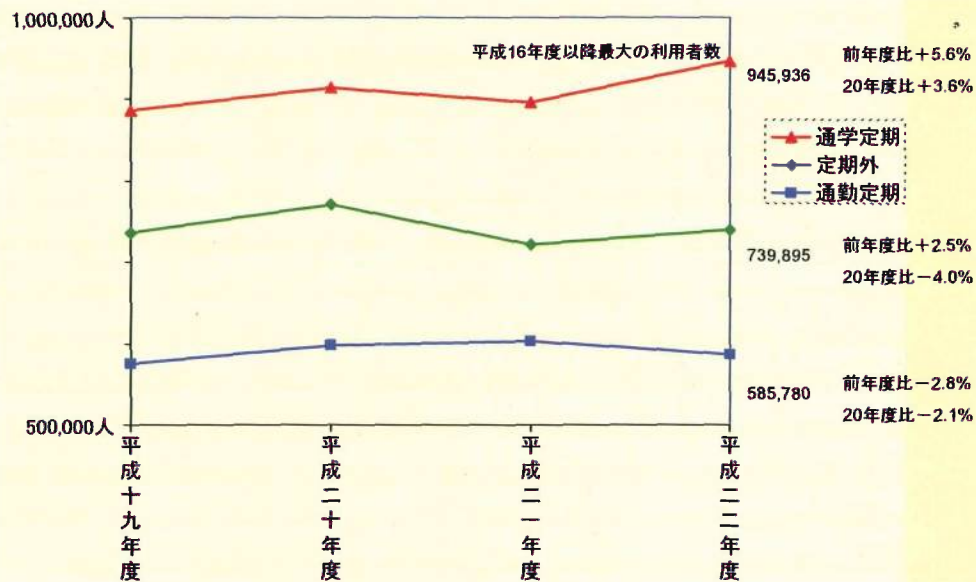
1. 北勢線の輸送実績

◆輸送人員の推移



1. 北勢線の輸送実績

◆輸送人員の推移



1. 北勢線の輸送実績

◎月別「定期外」輸送人員の変化

月	平成20年度	平成21年度	前年比	連休状況	平成22年度	前年比	連休状況
4月	69,228	67,390	▲2.7%		67,484	0.1%	
5月	66,429	59,397	▲10.6%	GW	64,033	7.8%	GW
6月	59,247	56,123	▲5.3%		54,938	▲2.1%	
7月	71,824	64,940	▲9.6%	3連休	67,726	4.3%	3連休
8月	70,182	68,580	▲2.3%		69,376	1.2%	
9月	60,235	55,424	▲8.0%	5連休	53,198	▲4.0%	3連休+1日
10月	65,890	59,707	▲9.4%	3連休	60,394	1.2%	3連休
11月	60,998	55,161	▲9.6%	3連休	57,513	4.3%	
12月	61,720	59,244	▲4.0%		59,143	▲0.2%	
1月	61,766	54,856	▲11.2%	年始・3連休	67,012	22.2%	年始・3連休
2月	56,532	56,088	▲0.8%		55,407	▲1.2%	3連休
3月	66,514	65,062	▲2.2%		63,671	▲2.1%	3連休

- ・昨年度みられた「連休のあった月の落ち込み」は、9月を除き回復傾向にある
→行楽等の需要は回復傾向
- ・その他の月は+1.2%～▲2.1%とほぼ昨年と同水準であり、平常時の出控えは続いている

1. 北勢線の輸送実績

◆沿線の団体利用実績

月	全団体人数		前売団体人数		幼稚園等			小学校			中学校			その他			合計	
	おとな	こども	おとな (引率含)	こども	桑 名	いな なべ	東 員	桑 名	いな なべ	東 員	桑 名	いな なべ	東 員	桑 名	いな なべ	東 員		
4月	467	3,777	100	2,095				10校	1校	4校							15校	
5月	631	1,485	49	682				3校	3校					1所			6校・1所	
6月	678	208	11	134				3校									3校	
7月	1,138	178	39	93					1校		1校						2校	
8月	1,426	28	0	40									1校				1校	
9月	326	0	6	48	1園												1園	
10月	539	1,527	30	307	3園			2校	1校								3園・3校	
11月	1,322	659	12	151		1園		1校	1校	1校							1園・3校	
12月	56	138	2	69					1校								1校	
1月	70	0	0	0														
2月	124	361	3	198				2校									2校	
3月	193	140	0	0														
計	6,970	8,501	252	3,817	4園	1園		21校	8校	5校	1校		1校	1所			5園	
合計		15,471		4,069			5園			34校			2校			1所		36校 1か所

※ 同一日に複数学年が異なる駅間を利用しても「1校」とカウント

- ・「春の遠足」での利用が多い (こどもの4月と5月の2箇月計2,777人は、年間の73%を占める)
- ・小学校での団体利用が活発 → 地域を走る北勢線を知るきっかけになる

2. 沿線状況の変化

◆ 沿線自治体人口の推移

	平成15年 (三岐移管)	平成16年 人	平成17年 人	平成18年 人
総人口	207,588	208,643	211,306	212,023
15歳未満	31,789	31,644	31,648	31,242
15～64歳	138,326	138,749	139,689	139,411
65歳以上	37,428	38,205	39,830	41,223
高齢化率	18.0%	18.3%	18.8%	19.4%

桑名市(16年度以前は旧多度町及び旧長島町を含む)、いなべ市、東員町の合計

出典:三重県ホームページ「みえDataBox」による各年10月1日の人口
但し平成22年度は市町の統計による。なお、東員町及びいなべ市は平成22年9月30日の人口

	平成19年		平成20年		平成21年		平成22年		
	人	前年比	人	前年比	人	前年比	人	前年比	H15年比
総人口	212,982	0.5%	213,776	0.4%	213,331	▲0.2%	214,712	0.6%	3.4%
15歳未満	31,025	▲0.7%	30,897	▲0.4%	30,546	▲1.1%	30,669	0.4%	▲3.5%
15～64歳	140,050	0.5%	139,658	▲0.3%	138,071	▲1.1%	138,884	0.6%	0.4%
65歳以上	41,760	1.3%	43,074	3.1%	44,567	3.5%	45,159	1.3%	20.7%
高齢化率	19.6%		20.1%		20.9%		21.0%		

- ・総人口は平成21年度に一旦わずかな減少に転じたが、22年度は従来からの微少な増加傾向に戻った。三岐鉄道に移管された15年度比では、3.4%増となっている。
 - ・15歳未満は減少が続いていたが、22年度は0.4%増と若干ながら増加した。三岐鉄道に移管された平成15年度比では3.5%減となっている。
 - ・15～64歳(多くは就業者)は、減少傾向から22年度はわずかながら増加傾向となった。三岐鉄道に移管された平成15年度比では0.4%増であり、増減なくほぼ一定と見なせる。
 - ・65歳以上は前年比3%台の割合で増加していたが、22年度は1.3%増となり、高齢化率(65歳以上の割合)も21%とほぼ同一であった。(全国は23.1%、三重県は25.3%)。
- 平成22年度は前年比で人口及び年齢構成に変化がなくほぼ同一。少子高齢化傾向に落ち着きが伺われる。

2. 沿線状況の変化

◆ 路線バス

- ・大きな変化なし



◆ コミュニティバス

- ・桑名市「Kーバス」 : 変化なし (多度方面の変更のみ)
- ・いなべ市「福祉バス」 : 変化なし
- ・東員町「オレンジバス」 : 変化なし



◆ その他

- ・沿線の事業所、学校、商業施設等に大きな変化はない



健康によい

駅までの移動、電車の乗り降りなど
歩く機会が増え、健康増進

北勢線は みんなによい



環境によい

自家用車よりCO₂排出量が少なく、
地球環境にやさしい

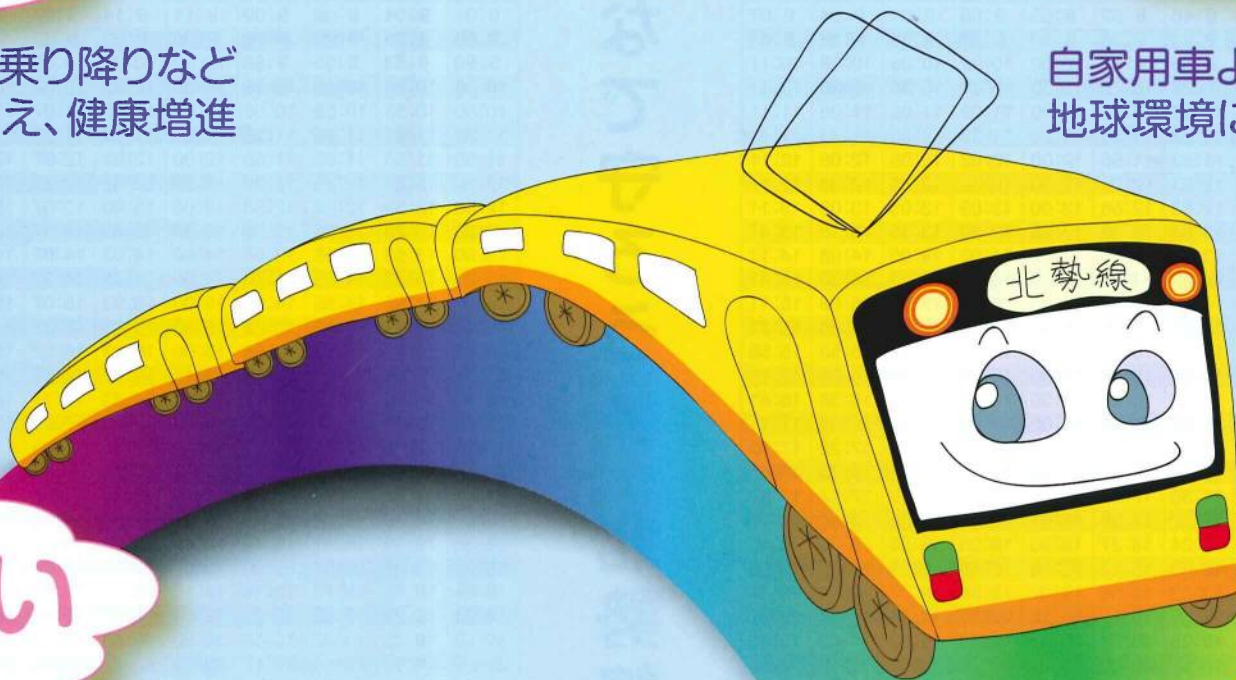


安全でよい

他の移動手段に比べて安全性が高い

日々の移動手段として北勢線をお考えください
無料駐車場 512台 無料駐輪場 893台が整備されています
※駐車・駐輪の各駅収容台数は裏面をご覧ください。

北勢線対策推進協議会
三岐鉄道株式会社



時間によい

定時性が保たれ、
移動計画が立てやすい

