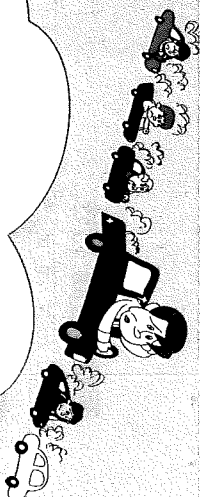


健康によい

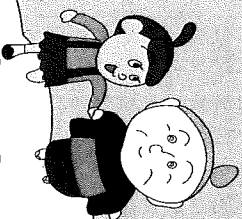
駅までの移動、電車の乗り降りなど
歩く機会が増え、健康増進

北勢線は みんなにやさしい



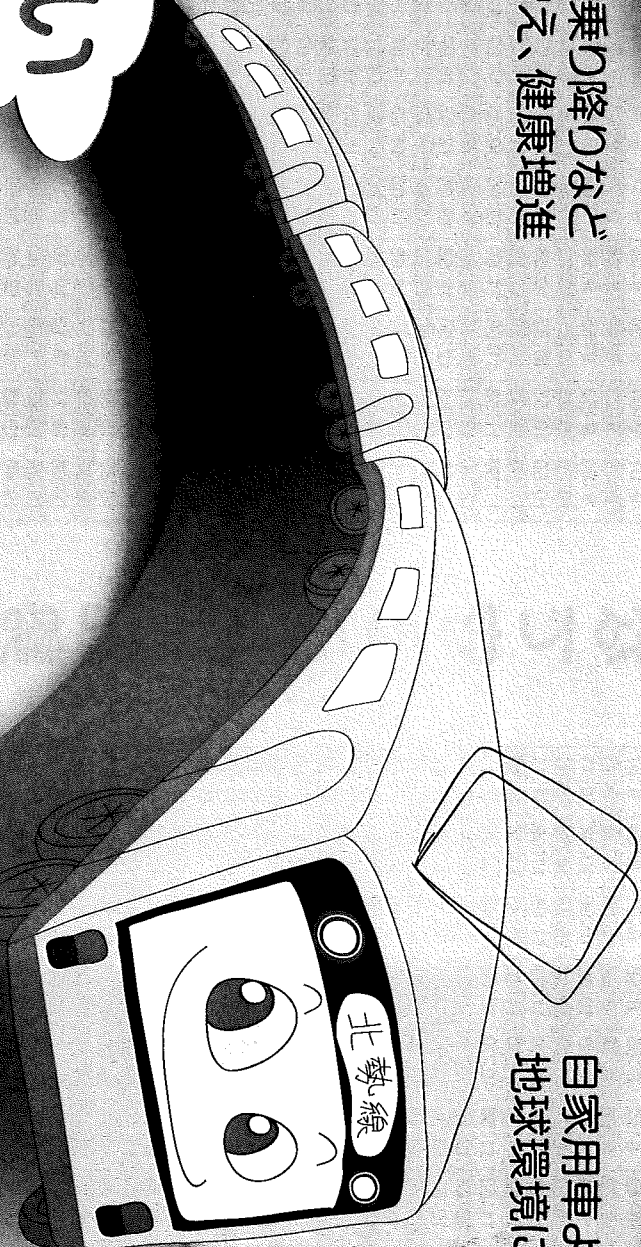
環境によい

自家用車よりCO2排出量が少なく、
地球環境にやさしい



安全でよい

他の移動手段と比べて安全性が高い



■ 々の移動手段として北勢線をお考えください

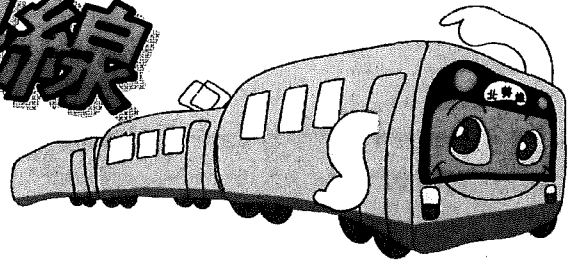
無料駐車場512台 無料駐輪場893台が整備されています

※ 駐車・駐輪の各駅収容台数は裏面をご覧ください。

時間によい

定時性が保たれ、
移動計画が立てやすい

みんなの北勢線



目指そう271万人！！



平成22年度利用者実績227万人



目標まで、約44万人不足



『44万人増を達成するために』

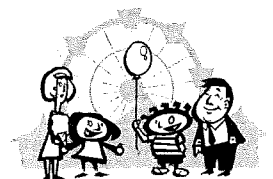
134,286人 (各駅利用予測数)

×

年間2回 (往復4回)

=537,144人増加

沿線住民の皆様が1年間にあと2回、ご利用
いただくと、目標の271万人を達成できる
計算となります。



※平成20年3月「北勢線需要予測」参考。

※各駅勢圏人口とは、各駅を利用される人口予測（2k圏内で設定）。

駅名 (各駅勢圏人口)
阿下喜駅 (6,124 人)
麻生田駅 (5,843 人)
楚原駅 (5,980 人)
大泉駅 (4,571 人)
東員駅 (14,696 人)
穴太駅 (8,798 人)
七和駅 (4,264 人)
星川駅 (20,079 人)
在良駅 (8,244 人)
蓮花寺駅 (7,894 人)
西別所駅 (6,639 人)
馬道駅 (14,422 人)
西桑名駅 (26,732 人)