

平成28年度第1回北勢線事業運営協議会 事項書

日時 平成28年7月11日(月)
14時30分～

場所 桑名・員弁広域連合
2階 研修室

1 開 会

2 議 事

(1) 平成27年度北勢線事業の状況報告について【資料1】

(2) 平成27年度北勢線事業の運営費用等の交付にかかる監査報告について
【資料2】

(3) 平成27年度北勢線事業運営協議会事業の実績報告及び決算報告について
【資料3】

【資料4】

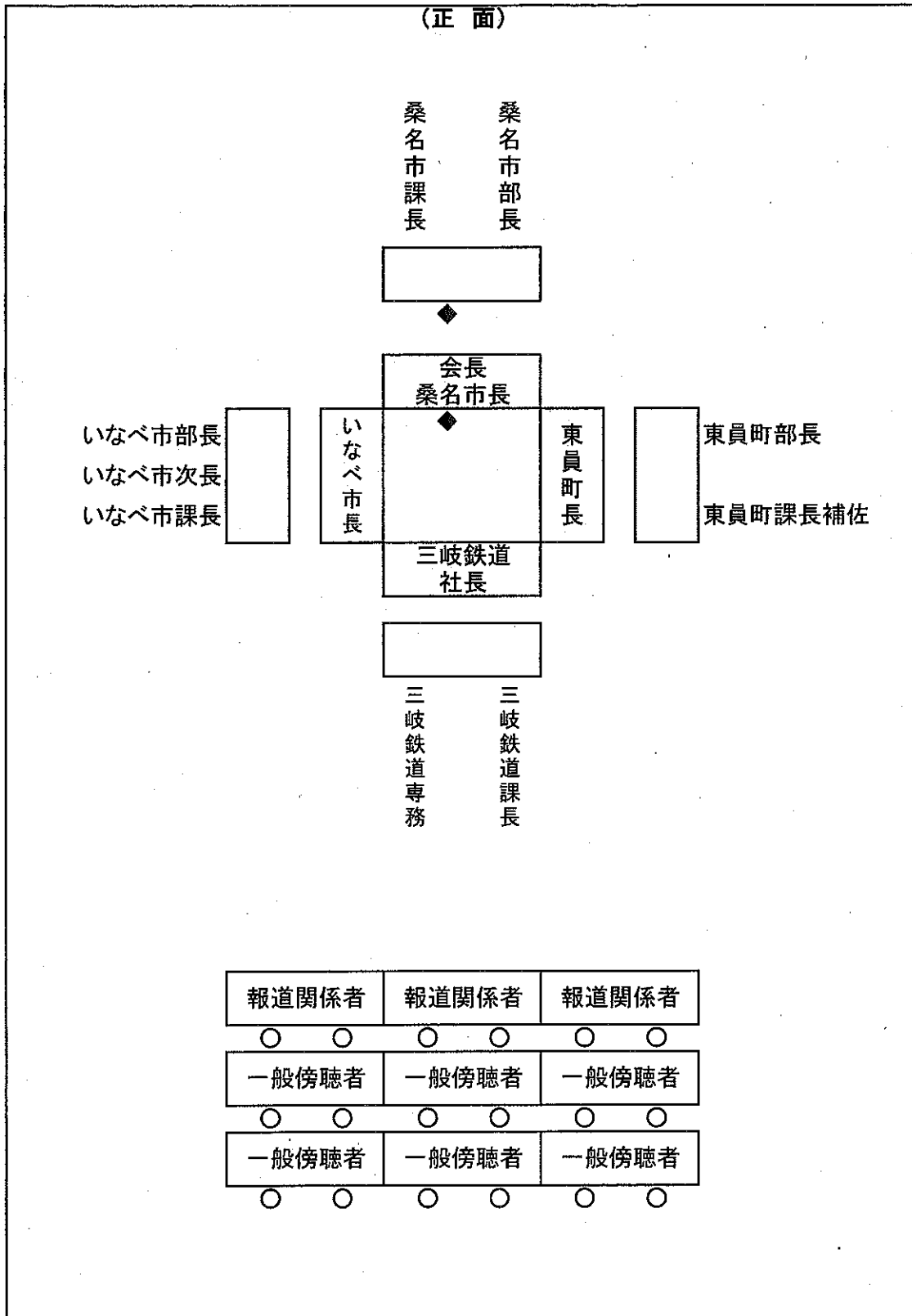
(4) 北勢線事業専門委員会委員の委嘱について
【資料5】

3 その他

4 閉 会

座席配置図

(桑名・員弁広域連合 2階 研修室)



※ ◆印はレコーダーの位置

平成 28 年度 第 1 回北勢線事業運営協議会出席者名簿

平成 28 年 7 月 11 日

(敬称略)

	役 職	氏 名
委 員	桑 名 市 長	伊 藤 徳 宇
	い な べ 市 長	日 沖 靖
	東 員 町 長	水 谷 俊 郎
	三岐鉄道(株)代表取締役社長	日 比 義 三
市 町	桑名市都市整備部長	伊 藤 恒 之
	桑名市都市整備部都市整備課長	小 林 代 二
	いなべ市都市整備部長	岡 忠 義
	いなべ市都市整備部次長	種 村 明 広
	いなべ市都市整備部交通政策課長	小 林 治 夫
	東員町総務部長	齋 藤 博 重
三 岐 鉄 道	東員町総務部政策課課長補佐	古 川 朋 浩
	三岐鉄道(株)専務取締役鉄道統括	種 村 尚 孝
	三岐鉄道(株)鉄道部運輸課長	石 岡 鉦 司

平成28年7月11日

各自治体様

三岐鉄道株式会社

北勢線事業の状況報告について

1. 輸送人員

	平成27年度実績	平成26年度実績	単位：人 対前年比較
定期外	807,222	788,879	+ 18,343
通勤	606,960	578,880	+ 28,080
通学	1,130,192	1,071,152	+ 59,040
計	2,544,374	2,438,911	+105,463

2. 旅客収入

	平成27年度実績	平成26年度実績	単位：円 対前年比較
定期外	189,175,171	187,152,508	+ 2,022,663
通勤	76,047,801	72,141,006	+ 3,906,795
通学	126,870,821	119,801,093	+ 7,069,728
計	392,093,793	379,094,607	+ 12,999,186

(概況)

本年27年度の営業成績は前年26年度と比べて、輸送人員で105千人増(+4.3%)、旅客収入で12,999千円増(+3.0%)となり、輸送人員・旅客収入ともに前年度を大幅に上回り、北勢線運行開始13年間で最高の成績となりました。

輸送人員増加の主な原因として、通勤が28千人増(+4.9%)、通学が59千人増(+5.5%)と定期利用者が前年より通勤・通学合わせて87千人増(+5.3%)となったことによります。

通勤については「参考資料1：月別乗車人員表」からほとんどの月において、前年を上回っており、北勢線各駅の駐車場、特に蓮花寺・星川・東員・穴太・大泉駅が平日は満車状態に近いことからP&Rによる利用者が更に定着してきていること、また阿下喜・楚原駅の駐車場においても平日は今まで以上に駐車が増えていることから電車利用者が増加しているものと考えております。

通学は、毎年行う新入生の定期一括発売から、沿線の高校への新入学生が多かったこと、加えて年間を通して高校・専門学校・大学の在学生在が電車通学を引続き利用したことと考えられます。(参考資料1：月別乗車人員表を参照)

定期外につきましても前年度と比べ18千人増(+2.3%)となり、本年27年度は目立った特殊事情による利用者増(商業施設等の開業、降雪による電車利用等)がないことから、平日においては北勢線が必要な交通手段となってきたこと、土日祝日においては協議会主催の各イベント、従来からのハイキング大会等の参加者による堅調な利用が毎年続いているものと考えております。

今後につきましても、更に利用者増に向けた事業計画を引続き行うとともに、鉄道の特性である安全・定時運行による利便性向上を継続し、更なる利用促進を図っていきたいと思っております。

【資料1】

3. 営業の概況

(単位：百万円)

	27年度実績	26年度実績	前年度比較	備 考
旅客運賃収入	392	379	+ 13	主に広告、自販機収入
運輸雑収入	9	10	△ 1	
営業収入計	401	389	+ 12	
人 件 費	240	240	± 0	
修 繕 費	161	166	△ 5	主に固定資産税
経 費	105	104	+ 1	
諸 税	32	34	△ 2	
減価償却費	119	120	△ 1	
営業費計	657	664	△ 7	支払利息
差引損益	△ 256	△ 275	+ 19	
営業外収益	0	0	0	
営業外費用	21	23	△ 2	
経常損失	△ 277	△ 298	+ 21	

(概 況)

27年度の旅客営業収入は輸送人員と同様、定期外・通勤・通学がほとんどの月で前年度を上回り（参考資料2：月別収入表を参照）、前年比13百万円と大幅な増（+3.4%）となりました。

運輸雑収入については「WAONラッピング電車」の契約満了による広告収入減が1百万円ありましたが、27年度実績は前年比12百万円増の401百万円となり、この結果、運行開始から13年目を迎えて、はじめて営業収入が4億円台となりました。

一方 営業費は修繕費、諸税（固定資産税）の僅かな費用減により前年比7百万円の改善となりました。

従いまして、本年27年度の営業損益は256百万円の営業赤字となり、支払利息を含む損益は277百万円の経常損失となりましたが、収入増・費用減により前年度から21百万円と大きく改善いたしました。

今後の営業収支につきましては、減価償却費・固定資産税の減少はありますが、人件費・修繕費をはじめとした営業費に大きな変動要因がないことから、依然として赤字経営が続くこととなります。

北勢線 平成27年度月別乗車人員

<単位：人>

	定期外			通勤定期			通学定期			合計		
	26年度	27年度	前年比	26年度	27年度	前年比	26年度	27年度	前年比	26年度	27年度	前年比
	乗車人員	乗車人員		乗車人員	乗車人員		乗車人員	乗車人員		乗車人員	乗車人員	
4月	64,625	70,345	8.9	48,180	50,880	5.6	107,548	113,968	6.0	220,353	235,193	6.7
5月	67,517	68,723	1.8	51,420	51,660	0.5	109,648	113,548	3.6	228,585	233,931	2.3
6月	58,910	61,822	4.9	47,700	51,540	8.1	97,964	113,096	15.4	204,574	226,458	10.7
7月	70,939	72,549	2.3	50,580	52,560	3.9	79,560	79,740	0.2	201,079	204,849	1.9
8月	70,331	75,762	7.7	49,080	51,720	5.4	83,508	90,096	7.9	202,919	217,578	7.2
9月	60,961	62,203	2.0	44,820	51,000	13.8	97,142	110,286	13.5	202,923	223,489	10.1
10月	63,734	69,690	9.3	48,720	50,400	3.4	106,046	110,020	3.7	218,500	230,110	5.3
11月	59,154	60,295	1.9	48,180	49,020	1.7	92,016	91,382	-0.7	199,350	200,697	0.7
12月	74,957	69,252	-7.6	45,000	45,840	1.9	69,952	72,688	3.9	189,909	187,780	-1.1
1月	61,714	67,718	9.7	48,120	49,440	2.7	92,510	95,172	2.9	202,344	212,330	4.9
2月	61,244	58,901	-3.8	47,580	50,580	6.3	71,178	73,180	2.8	180,002	182,661	1.5
3月	74,793	69,962	-6.5	49,500	52,320	5.7	64,080	67,016	4.6	188,373	189,298	0.5
上期計	393,283	411,404	4.6	291,780	309,360	6.0	575,370	620,734	7.9	1,260,433	1,341,498	6.4
下期計	395,596	395,818	0.1	287,100	297,600	3.7	495,782	509,458	2.8	1,178,478	1,202,876	2.1
年度計	788,879	807,222	2.3	578,880	606,960	4.9	1,071,152	1,130,192	5.5	2,438,911	2,544,374	4.3

北勢線 平成27年度月別収入

<単位：円（税抜）>

	定期外			通勤定期			通学定期			合計		
	26年度		27年度	26年度		27年度	26年度		27年度	26年度		27年度
	収入	収入	前年比	収入	収入	前年比	収入	収入	前年比	収入	収入	前年比
4月	15,337,078	15,895,319	3.6	6,007,925	6,452,278	7.4	12,064,026	12,863,919	6.6	33,409,029	35,211,516	5.4
5月	15,851,493	16,100,031	1.6	6,459,431	6,544,512	1.3	12,310,947	12,785,351	3.9	34,621,871	35,429,894	2.3
6月	14,017,982	14,450,779	3.1	5,928,224	6,556,916	10.6	11,017,125	12,773,849	15.9	30,963,331	33,781,544	9.1
7月	16,869,827	17,152,075	1.7	6,339,297	6,598,368	4.1	8,767,944	8,816,606	0.6	31,977,068	32,567,049	1.8
8月	17,028,586	18,185,412	6.8	6,133,490	6,427,765	4.8	9,242,205	10,227,097	10.7	32,404,281	34,840,274	7.5
9月	14,662,497	14,716,663	0.4	5,564,552	6,321,813	13.6	10,963,335	12,437,295	13.4	31,190,384	33,475,771	7.3
10月	14,598,606	16,113,122	10.4	6,062,864	6,288,603	3.7	11,883,393	12,450,809	4.8	32,544,863	34,852,534	7.1
11月	14,007,512	14,007,945	0.0	5,956,474	6,014,193	1.0	10,256,557	10,193,026	-0.6	30,220,543	30,215,164	0.0
12月	17,763,087	16,343,658	-8.0	5,557,238	5,666,983	2.0	7,736,620	8,028,464	3.8	31,056,945	30,039,105	-3.3
1月	14,564,820	15,972,864	9.7	5,975,706	6,229,931	4.3	10,565,575	10,800,057	2.2	31,106,101	33,002,852	6.1
2月	14,383,575	13,749,766	-4.4	5,910,973	6,348,552	7.4	7,902,409	8,088,152	2.4	28,196,957	28,186,470	0.0
3月	18,067,445	16,487,537	-8.7	6,244,832	6,597,887	5.7	7,090,957	7,406,196	4.4	31,403,234	30,491,620	-2.9
上期計	93,767,463	96,500,279	2.9	36,432,919	38,901,652	6.8	64,365,582	69,904,117	8.6	194,565,964	205,306,048	5.5
下期計	93,385,045	92,674,892	-0.8	35,708,087	37,146,149	4.0	55,435,511	56,966,704	2.8	184,528,643	186,787,745	1.2
年度計	187,152,508	189,175,171	1.1	72,141,006	76,047,801	5.4	119,801,093	126,870,821	5.9	379,094,607	392,093,793	3.4

平成27年度 北勢線における主な取り組みについて(実績)

		内容	目標値、参考値	実績
利用促進策	4月	鉄道グッズ発売、新商品企画	26年度年間グッズ 190万円	27年度年間グッズ 170万円 777乗車券1,205枚発売
	4月	新入学生への通学定期券 出張発売	26年度 629万円	27年度 583万円
	4月	近鉄の鉄道まつりへの出店、PR	26年売上 157,320円(全体)	27年売上 164,540円(全体)
	5月	乗降人員調査による旅客動向把握	-	実施済み
	7~8月	花火大会等にあわせた企画乗車券の発売	26年売上枚数 167枚	27年売上枚数 192枚
	7~8月	夏季のイベントにあわせた臨時列車	-	実施済み
	秋	旧三重交通北勢線当時の塗装車両の運行	-	実施済み
	10月	名古屋での鉄道イベントへの出店、PR	26年売上 216,660円(全体)	27年売上 117,380円(全体)
	12月	サンタ電車運行(四日市大学と連携してPRを図る)	26年参加数 1,500名程度(推定)	27年参加数 1,500名程度(推定)
	2月	酒蔵ハイキング大会の開催(近鉄と連携して集客増を図る)	26年度参加数 809名	27年度参加数 473名(雨天)
	通年	ハイキング大会を年間に数回開催(近鉄と連携して集客増を図る)	1回の大会につき400~500名	1回の大会につき400~500名
	通年	車内吊り、駅貼り、駅看板の広告営業	26年度 約400万円	27年度 約270万円
	通年	他鉄道、観光会社による鉄道利用のツアー受け入れ	-	実施済み
	通年	阿下喜温泉入浴券付往復割引乗車券 発売	26年度 1,614枚 1,569,400円	27年度 1,927枚 1,867,400円
	通年	三岐鉄道1日フリー乗車券 発売	25年度 1,767枚 1,740,500円 26年度 3,166枚 3,172,200円	27年度 1,837枚 1,969,550円
	通年	沿線情報誌「ecotrans」の発行	春・夏・秋	春・夏・秋
通年	電車内及び駅にて、地元と連携し、沿線観光等をPRするイベントを開催	-	実施済み	
費用節減	夏季	夏季節電対策の実施	-	実施済み
	通年	一部契約社員による駅係員及び運転士業務の運営の継続	-	実施済み
安全対策	通年	駅係員、運転士に対する机上教育(運転取扱や規則、災害等の知識向上)	-	実施済み
	通年	異常時(事故又は災害等)を想定した実地訓練の実施	-	実施済み
	4~3月	重要部検査(K76編成)、全般検査(K72編成)、車両塗装 [地域公共交通確保維持改善事業]	6両	6両検査済み
	4~3月	枕木更換 [地域公共交通確保維持改善事業]	約600本	600本更換済み
サービス向上	7月	サービス向上運動	-	実施済み
	通年	サービス向上のための研修会の開催	-	実施済み

北勢線事業の運営費用等の交付にかかる監査報告について

平成25年3月27日付北勢線事業の運営費用等交付に関する契約書第6条に基づき、三岐鉄道株式会社の北勢線事業に関する会計帳簿等関係書類を監査した結果、平成27年度北勢線事業の運営状況は下記のとおりであり、同社の北勢線事業に係る運営費用等の執行状況は適正と認めます。

記

【監査対象】北勢線事業の運営費用等交付に関する契約書に基づく

平成27年度交付額 215,679,100円

【監査実施日】平成28年5月19日（木）午前10時00分から午前11時30分まで

三岐鉄道株式会社 本社3階会議室

【北勢線事業運営に係る損益】

営業収入	400,805,413円	
営業費用	657,124,248円	※減価償却費を含む
差引営業損益	△256,318,835円	(昨年の損益△275,603,180円)
営業外収益	0円	
営業外費用	21,523,937円	
差引経常損益	△277,842,772円	(昨年の損益△298,128,089円)

【平成27年度についての意見】

北勢線事業損益の営業収入については、定期外・通勤定期・通学定期のすべてが前年度より大幅に上回る結果となった。運行が三岐鉄道に移行後、最高の輸送人員（2,544千人）となったことで、前年度比11,670千円（3.0%）増加の400,805千円となった。

営業費用については、一般管理費（前年度比1,629千円（5.3%））に若干の増加はあったが、それ以外の営業費は減少しており、全体では、前年度比7,614千円（1.1%）と堅実に減少させた。

補助対象経費である技術現業人件費は、前年度比243千円（0.4%）の減少、修繕費では、線路保存費及び電路保存費が増加したものの、車両定期検査の対象車両数が前年度より減少したことより修繕費全体で前年度比4,601千円（2.8%）の減少となった。

また、経費では前年度比367千円（0.5%）の減少となった。

差引営業損失は256,318千円であったものの、営業収入の増加（103.0%）と営業費用の減少（98.9%）により、前年度比19,284千円（7.0%）の減少となったことは、事業運営に鋭意努力された結果であると評価できる。

平成28年5月19日

監査人・石川会計事務所 石川裕史



平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年月日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
1	H27.4.1～ H28.3.31	北勢線ミニコーナーを東員町役場玄関ロビーに設置	東員町	北勢線関連の啓発物品や町民から提供いただいた北勢線に関する昔の写真等を展示。	ミニコーナーで年間に配布できた啓発物品等 北勢線パンフレット 約500部 北勢線ティッシュ 約500個 ペーパークラフト 約150枚 北勢線時刻表 約50枚	窓口に来た住民の方等の待ち時間に北勢線を常時PRできた。今年度はマイナンバー申請窓口と隣接することでより効果的であった。今後も設置を継続する。
2	H27.4.1～ H28.3.31	北勢線事業運営協議会ホームページのリニューアル	北勢線事業運営協議会	北勢線の魅力を全国的に発信していくため、北勢線事業運営協議会ホームページの内容をリニューアル。沿線スポットや北勢線の貴重な構造等を視覚的にも分かりやすく整理した。	新しいホームページは平成28年4月1日付けで公開した。 公開時のアクセス数 173,000件	H26に実施した名古屋中学校鉄道クラブの聞き取りや、北勢線のために様々な活動をする地域住民にも資料提供等をいただき、北勢線の魅力を的確に表現できたと感じている。また沿線スポットを魅力的に紹介し、沿線まちづくりにも寄与できればと考える。今後も適宜魅力向上のため更新していく。
3	H27.4.29(祝) H27.5.4(祝)	ツアー・オブ・ジャパン(TOJ) いなベストージ展(イオンモール東員)	4/29TOJいなベストージ実行委員会 5/4イオンモール東員	5月19日に開催する自転車ロードレースの告知イベント内で啓発物品を提供し配布してもらった。	4/29約50人 5/4約150人	大きなイベントに絡めての啓発であったため効果は限定的であった。
4	H27.6.4(木)	全国市区選挙管理委員会連合会東海支部総会での啓発物品配布(北勢市民会館)	全国市区選挙管理委員会連合会東海支部	総会での受付時に北勢線のパンフレット・ティッシュを配布。	291人に配布	総会への交通手段の一つとなった北勢線を東海エリアの行政関係者等に幅広くPRできた。
5	H27.6.6(土)	いなべ市職員労働組合ボランティア市内清掃行動「2015クリーンキャンペーン」(いなべ市員弁町内)	いなべ市職員労働組合	5コースに別れ清掃活動を実施。うち3コースで移動手段に北勢線(大泉駅⇒楚原駅)を活用した。	参加者141名に啓発物品のティッシュ及び子ども向けにシール・ペーパークラフトを配布。 北勢線乗車85人(大人80人 小児5人)	乗車区間は短いものの、乗車数向上に直結するため、今後も活動に協力していく。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年月日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
6	H27.6.26(金) ~7.7(火)	七夕の竹笹・短冊設置 (西桑名・星川・東員・楚原・阿下喜駅)	北勢線事業運営協議会	西桑名・星川・東員・楚原・阿下喜駅に設置し、多くの利用者に願い事を書いていただいた。	記入された短冊の数1,328枚	電車の待ち時間等に参加できる遊び心のあるイベントとして人気があり、北勢線や駅のイメージアップにつながった。季節を感じる恒例イベントとして継続していく。
7	H27.7.11(土)	男女共同参画映画祭での利用促進 (東員町総合文化センター)	東員町	男女共同参画映画祭に合わせ、啓発物品を配布した。	啓発物品 ティッシュ 約400個	参加者は団塊の世代、子育て世代、女性が多く、今後の公共交通の重要性を考えるきっかけづくりとして啓発を行った。東員町政策課の所掌するイベントであり、この機会を有効利用して実施した。
8	H27.7.21(火) ~ H27.7.25(土)	いなべの茶っぶりん食べくらべ!~香り立つお茶とプリン のハーモニー~ (PRODUCT SHOP 桜通りカフェ)	いなべ市	いなべブランド情報発信プロジェクトの一環で、いなべの“食”にスポットを当てたイベントに絡め三岐鉄道北勢線 三岐線のPR(ポスター・パンフレット掲示)を名古屋市の「PRODUCT SHOP 桜通りカフェ」で開催。	820人	いなべの食のPRがメインとなってしまい、思うようにPRが出来なかったものの、多くの来場者の目に触れることができた。また、名古屋での開催ということもあり、少数ではあるがあえて鉄道目的で来場された方も見えた。
9	H27.8.8(土)	北勢線夏休み親子ツアー (東員駅指令室、株式会社福藤)	北勢線事業運営協議会	東員駅の北勢線運転指令室の見学。 鉄道線路幅3種類(762ミリ、1067ミリ、1435ミリ)乗車。 あすなろう鉄道沿線の伝統工芸品である日永うちわ(北勢線オリジナルうちわ)作り。	小学生とその保護者13組32名参加	平成27年4月に運行を開始した、同じナローゲージのあすなろう鉄道との連携事業で、参加者には北勢線利用促進及び、北勢線への愛着を持っていただくきっかけとなった。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年 月 日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
10	H27.8.11(火)	北勢線こども職業体験 (イオンモール東員)	北勢線事業運営協議会	北勢線運転シミュレーター無料体験とペーパークラフト工作教室を開催。	約100人	お盆休み期間と重なったため、沿線市町以外の参加者も多く見受けられ、北勢線の良いPRの場所となった。
11	H27.7.18(土) ～ H27.8.31(月)	夏休みナローゲージ スタンプラリー	北勢線事業運営協議会	スタンプラリーに参加しやすい夏休みに、同じナローゲージ路線で平成27年4月に運行を開始した四日市あすなろう鉄道と開催。また、景品には同じ路線幅の路線である黒部峡谷鉄道の協力の下、全国で3路線しかない路線カードを用意した。	スタンプラリー台紙配布 319枚 (=1日乗り放題乗車券購入者) 景品発行 北勢線カード 393セット (参加者は昨年とほぼ同程度) 黒部峡谷カード 187枚	あすなろう鉄道と連携した広域的なイベントが開催でき、今後も協力して相乗効果を高めたい。
12	H27.10.1(木)	シュミアン無料講座 「三岐鉄子の部屋」 ～鉄道ファンの女性たちへ～ (あべのハルカス)	いなべ市	女性を対象に、運転区長をゲスト講師に招いて、北勢線をメインに鉄道にちなんで座談会を開催。	4名	鉄道4誌に情報を掲載してもらい、関西方面の大学の鉄道研究会にも案内を行った。しかしながら、時期(就活)時間(平日昼間)場所(大阪)と複合的な要因が重なり、男性からの照会があったものの学生の参加には繋がらなかった。効率が悪く、今後、遠方での開催・時期・時間・対象を検討する。
13	H27.10.10(土)	七和地区自治会ハイキング	七和地区自治会 桑名市	北勢線を利用してハイキングを開催。啓発物品としてパンフレット・ティッシュ・シャーペンを配布。	星川駅・七和駅⇄楚原駅(往復) 大人152人、小児22人	自治会の恒例行事として定着しており、今後も引き続き地元と連携を図り、利用促進を続けていきたい。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年月日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
14	H27.10.11(日)	くわな楽市	桑名市商店連合会青年部(商連青年部)	北勢線運転シミュレーター無料体験と啓発物品の配布。	体験人数:20人(2時間実施) ペーパークラフト57枚 パンフレット50枚配布	時間の都合上、体験人数は少なかったが、子どもたちを中心に啓発品の配布等PRを行えた。
15	H27.10.18(日)	北勢線沿線クリーン活動	トヨタ車体(株) 神戸製鋼所 太平洋セメント(株) 昭和電線ケーブルシステム(株) 三三五重 いなべ市	市内大手企業の社会貢献活動の一環として、北勢線沿線の清掃活動を実施。移動手段に、利用促進を兼ねて北勢線を利用して頂く。ご購入いただいた三岐鉄道グッズを参加者に配布。	楚原駅→阿下喜駅 (大人57人・小人18人) 楚原駅→麻生田駅 (大人42人・小人2人) 楚原駅→大泉駅 (大人34人・小人10人) 乗車計大人133人・小人30人 イベント総参加者265人 ケーブルテレビで当日の様子を放映 市ホームページ写真館で紹介 中日新聞に後日(10/25)掲載 三岐グッズ385個購入	乗車区間は短いものの、企業が率先して北勢線を支える意識のもと実施して頂いており、北勢線の利用のみならず市内の企業間の交流の場となり、今後も継続していきたい。
16	H27.10.18(日)	下笠田自治会ウォーキング	下笠田自治会 いなべ市	自治会行事としてウォーキングを実施し、利用促進として一部区間で北勢線を利用して頂く。参加者にパンフレット、啓発物品を配布してPRした。	楚原駅⇄東員駅(往復) 大人70人、小児7人	今年で2回目の開催となり、参加者には好評である。来年以降も継続してもらい、新しい参加者を増やしていきたい。
17	H27.10.24(土)	桑名商工まつり&くわハロ2015	北勢線事業運営協議会	桑名商工まつり&くわハロ2015において、北勢線車両に仮装し、ハロウィンパレードやコンテストに参加して北勢線をアピールした。	西桑名駅到着列車において、ハロウィン仮装者とお子様へのお菓子プレゼント。お菓子配布数257個、約350名のお客様にご乗車いただきました。	急遽参加となったため準備期間が少なかったが、ハロウィンパレードで北勢線をPRできた。今後も参加する方向で桑名商工会議所とタイアップしていきたい。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年月日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
18	H27.10.25(日)	声優 小松未可子西桑名駅 一日駅長	桑名駅前商業研究会	声優小松未可子さんが一日駅長となり、三岐鉄道についての思い出等をトーク。その後出発進行の合図をしていただいた。	西桑名駅入場者数80~100名(改札外を含めるとおよそ150名)	Twitterやインターネットでも話題となり、若年層に対して北勢線のPRができた。
19	H27.10.25(日)	桑名市ふるさと納税の記念品として三岐鉄道『北勢線』貸切権を設定	桑名市 三岐鉄道	30万円以上50万円未満の寄附に対し、特定日に臨時ダイヤで貸切列車を運行できる権利を設定した。 ・臨時貸切列車による東員駅・西桑名駅間の往復 ・オリジナルヘッドマークを作成して列車に取り付け ・鉄道グッズセット ・撮影会(30分程度)	運行 2件	今後も話題性の高い企画を検討し、北勢線のPRに努める。
20	H27.10.7(水) ~ H27.10.31(土)	ナロウイントレイン運行	北勢線事業運営協議会	北勢線1編成(3車両)をハロウィン仕様に装飾してナロウイントレインとして運行した。	期間中、毎日運行したことにより北勢線をPRできた。	テレビ局、新聞社から取材を受けて絶好の北勢線PRとなった。県外からも多数の方に利用いただいた。今後も継続していきたい。
21	H27.10.31(土)	在良地区自治会ハイキング	在良地区自治会 桑名市	北勢線を利用してハイキングを開催。啓発物品としてパンフレット・クリアファイル・ティッシュを配布した。	馬道駅・西別所駅・蓮花寺駅・在良駅⇄楚原駅(往復) 大人174人、小児35人	自治会の恒例行事として定着しており、今後も引き続き地元と連携を図り、利用促進を続けていきたい。
22	H27.11.14(土)	大成地区自治会ハイキング	大成地区自治会 桑名市	北勢線を利用してハイキングを開催。啓発物品としてパンフレット・クリアファイル・ティッシュを配布した。	西桑名駅⇄東員駅(往復) 大人92人、小児8人	自治会の恒例行事として定着しており、今後も引き続き地元と連携を図り、利用促進を続けていきたい。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 主な活性化イベント・啓発事業

番号	年月日	主な活性化事業及び利用促進活動				
		活動名/場所	主催・後援等	活動内容	実績(来場者数等)	効果、今後の方針等
23	H27.11.30(月) ～ H27.12.25(金)	クリスマスツリー設置 (東員駅)	東員町	クリスマスツリーを東員駅の改札 付近に設置。	12月1日設置作業 12月26日回収作業 イルミネーション点灯17:00～23:00	北勢線や駅のイメージアップを目的とする。 利用者の方々が季節を感じることのできる恒例イベントとして継続していく。
24	H27.12.19 (土)	サンタ電車運行	三岐鉄道 四日市大学 北勢線事業運営協議会 三重県	北勢線と四日市大学総合政策部のコラボで子ども向けイベント電車の運行及び協議会市町、四日市市・亀山市・鈴鹿市のゆるキャラを西桑名駅へ動員。	案内チラシに利用促進を兼ねて時刻表を5,000部印刷して沿線市町の保育園を中心に配布。 お菓子配布数653個で乗車数約1,500人と推測。	四日市大学と三岐鉄道の主催イベントであるサンタ電車と連携し、親子を中心とした多くの方に北勢線や沿線市町をPRできた。今後も恒例イベントとして継続していく。
25	H28.3～	伊勢志摩サミットに向けた東員町パンフレットで北勢線を紹介	東員町	伊勢志摩サミットに向けた東員町啓発パンフレット(外国語対応)で町の魅力のひとつとして北勢線を掲載。	町公共施設、商業施設、東員駅、星川駅、桑名市庁舎など合わせて1000部配布。	伊勢志摩サミット開催に伴う町のPRとして作成し発信した。多くの方が北勢線を知る機会にもなると考える。
26	H28.3～	北勢線のPR名刺導入	東員町	東員町役場総務部職員の名刺に北勢線のPRデザインを導入。	北勢線名刺を使用する職員数30人	各職員が業務先、住民などとの交流時に北勢線をPRできる。今後も継続して導入する。

平成27年度 北勢線事業運営協議会 決算書
(平成27年4月1日～平成28年3月31日)

歳 入

(単位:円)

款	項	予算額	収入済額	予算額と収入済額との比較	説 明
01. 分担金及び負担金		2,986,000	2,986,000	0	
	01. 負担金	2,986,000	2,986,000	0	2市1町負担金
02. 諸収入		441,000	671	▲ 440,329	
	01. 預金利子	1,000	671	▲ 329	預金利子
	02. 雑入	440,000	0	▲ 440,000	PR映像作製収入▲400,000円、イベント参加費▲40,000円
03. 繰越金		2,000,000	2,329,197	329,197	
	01. 繰越金	2,000,000	2,329,197	329,197	
歳 入 合 計		5,427,000	5,315,868	▲ 111,132	

歳 出

(単位:円)

款	項	予算額	支出済額	予算額と支出済額との比較	説 明
01. 事業費		5,427,000	3,556,228	1,870,772	
	01. 事業推進費	5,427,000	3,556,228	1,870,772	報償費 60,000 報償金 60,000 旅費 17,520 費用弁償 8,070 普通旅費 9,450 需用費 1,980,618 消耗品費 966,282 食糧費 0 印刷製本費 1,014,336 修繕料 0 役務費 278,990 通信運搬費 0 手数料 500 筆耕翻訳料 275,940 保険料 2,550 委託料 1,035,217 委託料 1,035,217 使用料及び賃借料 45,480 自動車借上料 33,480 会場借上料 0 その他借上料 12,000 負担金、補助及び交付金 138,403 各種団体補助金 138,403
歳 出 合 計		5,427,000	3,556,228	1,870,772	

差引残額 5,315,868円 - 3,556,228円 = 1,759,640円

審査に付された決算諸表は、諸帳簿と照会精査したところいずれも符号し、正確であるものと認めます。

平成28年4月28日

北勢線事業運営協議会

監事

石川 稔史 (印)

—北勢線事業専門委員会—

【目的】

北勢線事業の運営管理及び活性化事業に関する調査分析を行う。

【北勢線事業運営協議会規約—抜粋—】

第7条 協議会には、北勢線事業専門委員会（以下「専門委員会」という。）を設置し、6名以内の委員で構成する。

- 2 専門委員会は、別表3に掲げる委員で組織する。
- 3 専門委員会の運営に関する必要な事項は、会長が定める。

別表3

役 職	
委 員	学識経験者
	弁護士
	公認会計士・税理士
	三重県（公共交通担当者）

※ 任期：平成31年3月末

○幹事会で検討した委員（案）

（敬称略）

学識経験者	名城大学理工学部教授 【専門分野】 交通工学、交通計画、都市計画 ・ 亀山市地域公共交通会議 会長 ・ 四日市市都市総合交通戦略協議会 座長 ・ 地域公共交通コーディネーター ・ 北勢線事業専門委員会	松本 幸正
弁護士	楠井法律事務所 ・ 桑名市の法律相談事業を委託 ・ 北勢線事業専門委員会	赤木 邦男
公認会計士	土田会計事務所 代表 ・ 平成27年度 北勢線の実績分析を実施 ・ 北勢線事業専門委員会	土田 繁
税理士	石川会計事務所 所長 ・ 北勢線運営資金の監査を担当 ・ 北勢線事業運営協議会の監査を担当 ・ 北勢線事業専門委員会	石川 裕史
三重県 （公共交通担当者）	地域連携部 交通政策課長	富永健太郎

夏の3大
イベント

北勢線 夏休み親子 ツアーズ

運転指令室見学や
工場見学、木工電車作りなど



イベント
いっぱい

平成28年8月12日(金)
9:40 ▶ 14:30



主な内容

- 東員駅の北勢線運転指令室の見学
- 北大社車両区で洗車車両に乗車、工場内見学
- 木工電車作り(いなべ市商工会員弁支所内 楚原駅徒歩3分)

集合場所

北勢線東員駅(北勢線でお越しください)

解散場所

いなべ市商工会員弁支所

定員・対象

親子40人(先着) 小学生とその保護者(1組4人まで)

参加費

小学生1人あたり1,000円(木工電車代)
集合場所(東員駅)及び東員駅から楚原駅までの
電車代(大人180円、小児90円)は各自でお支払いください。

申込方法

北勢線事業運営協議会事務局 桑名市役所 都市整備課 交通対策係まで
お電話でお申し込みください 0594-24-1425
(受付時間9:00~16:00)

申込期間

7月19日(火)~7月22日(金)定員になり次第終了

その他

昼食はご持参下さい(昼食場所 いなべ市商工会員弁支所)

●タイムスケジュール●

9:40	受付
9:50	開会のあいさつ
9:55	金組は運転指令室見学 白組は切符購入改札機説明
10:10	金組、白組交替
10:32	東員駅→北大社車両区 洗車車両乗車体験
10:50	金組はクイズ 白組は北大社車両区見学
11:05	金組、白組交替
11:20	北大社車両区出庫→東員駅(トイレ休憩)
11:35	東員駅→楚原駅
11:45	楚原駅着 徒歩でいなべ市商工会員弁支所へ
12:00	昼食
12:45	木工電車作り
14:30	終了

- 主催 北勢線事業運営協議会(桑名市・いなべ市・東員町・三岐鉄道株式会社)
- 後援 桑名市教育委員会・いなべ市教育委員会・東員町教育委員会

2016.7.21

2016.8.31

北勢線 夏休み

スタンプラリー



電車に乗って スタンプを集めよう

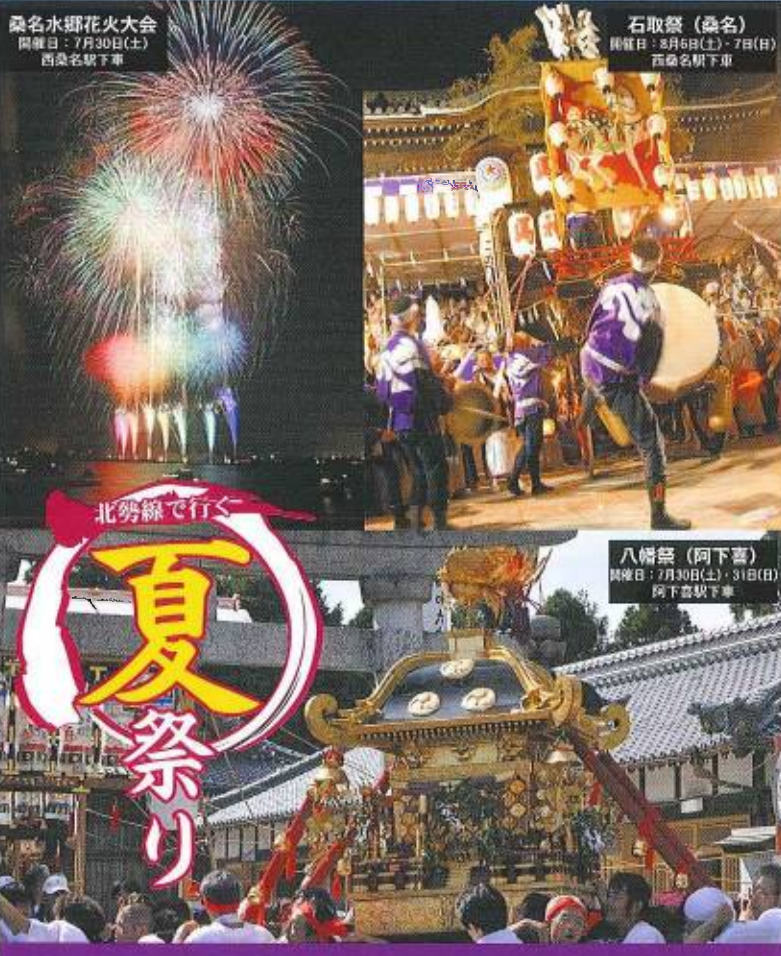
参加方法

- STEP 1** 三岐鉄道 1日乗り放題バスを購入して
専用台紙をゲット!!
[台紙配布駅] 北勢線有人駅・近鉄富田駅(西口)窓口
[配布期間] 2016年7月21日～2016年8月31日
※乗車券1枚につき台紙1枚です。
- STEP 2** 北勢線のスタンプを3つゲット!!
[スタンプ設置駅] 西桑名駅・東員駅・阿下喜駅
※右記Wチャンス駅の三岐スタンプを先に集めてもOK!
- STEP 3** 記念品の三岐鉄道オリジナルメダルをゲット!!
[引換駅] 西桑名駅・近鉄富田駅(西口)窓口
※メダルがなくなり次第、終了させていただきます。

★Wチャンス★ 50名様に当たる!!

- 三岐線の近鉄富田駅(西口)と[??]駅のスタンプを2つゲットして、
三岐鉄道レール文庫(ぶんぐん)が当たる抽選に応募しよう!!
★[??]駅...専用台紙のクイズに答えてね★
- ① 5つすべてのスタンプを集めた専用台紙を引換駅にご提示で、応募はがきをゲット!!
[引換駅] 西桑名駅・近鉄富田駅(西口)窓口
 - ② 同窓口の応募箱に必要事項記入の上、投函または郵送して下さい。
※当選者の発表は、各駅の掲示をもって行います。
- レール文庫(ぶんぐん)
レールを新装して制作しました。今回は三岐鉄道の使用レールを使用しています。

[主催] 北勢線事業運営協議会(桑名市・いなべ市・東員町・三岐鉄道株式会社)



平成28年 北勢線 夏祭り前売往復割引乗車券

発売期間 7月1日(金)～29日(金)

有効期限 7月30日(土)～8月14日(日)の1日限り

往復割引運賃・発売駅

乗車区間	前売往復運賃 (小児は半額)	発売駅
馬道～七和⇔西桑名	300円	西桑名駅・星川駅・東員駅
穴太～東員⇔西桑名	500円	西桑名駅・東員駅
大泉～阿下喜⇔西桑名	600円	西桑名駅・東員駅 楚原駅・阿下喜駅
大泉～麻生田⇔阿下喜	300円	東員駅・楚原駅・阿下喜駅
穴太～東員⇔阿下喜	500円	東員駅
西桑名～七和⇔阿下喜	600円	西桑名駅・星川駅・東員駅

※イベント中止の場合は未使用に限り払戻いたします。それ以外の払戻しいたしはかまわずのご了承ください。

抽選で 25組50名様
当たる!! 桑名水郷花火大会 特別観覧場所招待券

【抽選・引換日】花火大会当日 16時～20時 【場所】西桑名駅改札口
※西桑名駅の前売券をお買い求め頂いたお客様に限り。※当日は前売券の台紙をお持ち下さい。

三岐鉄道株式会社 北勢線事業運営協議会

【お問い合わせ】三岐鉄道 運輸課 059-364-2143